|  |  |
| --- | --- |
| **8U189 - Transit 2006.5 - RWD (задний привод) - Болты крепления ведомой шестерни главной передачи заднего моста** | Дата публикации: 23.01.09Дата истечения: 25.06.10 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/fsa/view.do?code=8U189&type=0)  |
| **КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**В небольшом количестве автомобилей Transit RWD при изготовлении использованы болты крепления ведомой шестерни главной передачи, не соответствующие норме по показателям твердости. Вследствие этого возникает риск поломки болтов, в результате чего возможны серьезные повреждения моста. Следует проверить номер моста в соответствии с этими инструкциями; на тех мостах, в которых присутствует описанное состояние, следует заменить болты крепления ведомой шестерни.**ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Описание** | **Номер запасной части** | **Код Finis** | **Кол-во** |
| Болты ведомой шестерни главной передачи (поставляются в комплектах из 2 шт.). | 3C11-4C082-AA | 4719007 | 6 |
| Герметик | YS4J-M4G320-AA | 1128984 | 1 |
| Редукторное масло | F1TZ-19580-B | 3375657 | 3 |

**ПОЛУЧЕНИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**Запасные части следует получить, используя обычно применяемый вами процесс размещения заказов на запасные части.**Проверка номера моста / замена болтов (если требуется)**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Поднимите автомобиль.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E106271 | 1. Проверьте номер заднего моста. Номер указан сзади справа на чулке моста.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E106272 | 1. Задние мосты, в которых присутствует описанное состояние, имеют номера со следующими префиксами: **8F07-xxx (все), 8F08-XXX (все)**, **8F09-XXX (все)**, **8F10-XXX (все)** и **8F11-XXX (все).** Если номер моста не имеет ни один из указанных префиксов, описанное состояние не применимо к мосту, и никакие последующие действия не требуются.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Если на ярлыке номера заднего моста указан какой-либо из перечисленных префиксов, все 12 болтов крепления ведомой шестерни главной передачи следует заменить, как описано ниже:
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Нанесите маркировку краской на все новые болты для упрощения их идентификации в процессе установки.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0033725 | 1. Снимите крышку картера дифференциала. Дайте маслу возможность стечь в подходящую емкость.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Полностью активируйте стояночный тормоз и выберите первую передачу, чтобы мост не проворачивался.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E106273 | 1. Замените четыре доступных болта крепления ведомой шестерни главной передачи. Затяните усилием 177 Нм. Выведите рычаг из положения первой передачи и отпустите стояночный тормоз, чтобы провернуть ведомую шестерню и получить доступ к следующим четырем болтам.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Если будет обнаружено, что какой-либо болт(ы) срезан(ы), стержень болта следует извлечь из резьбового отверстия, используя подходящий способ. **Только в этом случае** мост/дифференциал следует полностью проверить на наличие повреждений и выполнить необходимый ремонт.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Повторяйте действия по п.п. 7 и 8 до тех пор, пока не будут заменены все 12 болтов крепления ведомой шестерни.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. Очистите картер и обработайте сопрягаемую поверхность подходящим чистящим средством.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0035302 | 1. Нанесите герметик в виде валика шириной 4 - 5 мм на крышку картера дифференциала. Установите крышку дифференциала в течение 2 минут после нанесения герметика.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0033748 | 1. Установите крышку картера дифференциала.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E72659 | 1. Заправьте мост маслом до предписанного уровня.
 |

**ПРОЦЕДУРЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ РАСХОДОВ**Оформление претензийТребования о возмещении расходов, связанных с описываемыми работами, следует оформлять в соответствии с обычными процедурами подачи претензий по специальным программам обслуживания. Эти процедуры описаны в разделе ‘J’ руководства по гарантийному обслуживанию. Важно, чтобы оформление и подача претензий, связанных с этой кампанией, осуществлялось в приоритетном порядке. Это необходимо для точного контроля за количеством откликов клиентов и для исключения автомобилей из раздела “Непройденные специальные программы обслуживания” системы OASIS.Нормы рабочего времени и коды операцийПримечание: По претензии, в которой указан один из перечисленных ниже кодов операций, выплачивается сумма, включающая И указанное время выполнения работ, И стоимость соответствующих запасных частей. Подавать какие-либо дополнительные претензии не требуется.Укажите следующую информацию:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ремонтная операция** | **Норма** | **Коды операций** |
| Проверка моста, номер в порядке (при PDI) | 0,2 | A1 |
| Проверка номера моста и замена болтов (при PDI) | 1,0 ч | A2 |

Если выявлены какие-либо повреждения заднего моста, непосредственно связанные с выходом из строя болтов крепления ведомой шестерни главной передачи, оформите накладную на материалы.Снятые элементы требуется привести в неработоспособное состояние и утилизировать на месте.Претензии не будут приниматься после истечения срока этой кампании, указанного в информационном бюллетене. |