|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **№55/2006** 18 сентября 2006 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2006&regionalNumberSequence=55&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2006 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Дребезжание, исходящее из гидропривода выключения сцепления при частоте вращения двигателя 3000-4000 об/мин в процессе ускорения с широко и частично открытой дроссельной заслонкой |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) - Только автомобили с двигателем мощностью 74 кВт (100 л.с.) | Дата изготовления: 19.04.2006-09.06.2006Код изготовления: Начиная с 6T Завод-сборщик: КоселиЗавод-сборщик: SouthamptonДвигатель: 2.4L Duratorq-DI/TDDi (Puma) DieselКоробка передач: MT-75 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | Все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 308-02 |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| Если клиент жалуется на дребезжание, которое исходит из передней ниши для ног со стороны водителя, возможной причиной может быть вибрация двигателя, возникающая в результате перемещения подшипника и рычага выключения сцепления. Перемещение рычага приводит к небольшим перемещениям рабочего цилиндра сцепления, что вызывает пульсации давления рабочей жидкости в системе сцепления. Эти пульсации затем вызывают вибрации элемента внутри системы, что в результате приводит к дребезжанию.Дребезжание будет проявляться при ускорении с широко и частично открытой дроссельной заслонкой при частоте вращения двигателя 3000-4000 об/мин. Дребезжание наиболее ощутимо на 3-й, 4-й и 5-й передачах, но проявляется также на 1-й и 2-й передачах. Кроме того, клиент может жаловаться на то, что проблемное состояние наиболее часто проявляется, когда автомобиль загружен или при движении "в гору".Для разрешения этой проблемы следует установить дополнительное антивибрационное устройство между рабочим цилиндром сцепления и питающим шлангом. Антивибрационное устройство уменьшает колебания давления рабочей жидкости и таким образом устраняет источник возбуждения колебаний в системе. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  |
| Антивибрационное устройство | 1 458 164 | 1 |  |
| Тормозная жидкость Super DOT 4 (ESD-M6C57-A) (0,25 л) | 1 135 515 | 1 |  |

|  |
| --- |
| **Специальный инструмент(ы)** |
| 23036A | Комплект вакуумного насоса416-D001 (23-036A) |

|  |
| --- |
| **Рабочее время** |
| **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** |
| Сцепление - Выпуск воздуха (включая установку антивибрационного устройства) | - | 0.5 ч |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| Причина: | 21463 |
| ACES Код состояния: | 34 |
| OASIS | 505000, 506000, 597997 |

**Действие изменений**Антивибрационное устройство устанавливается на автомобили при их изготовлении, начиная с 10.06.2006 г. (код изготовления 6T).**Инструкции по обслуживанию**См. "Краткое содержание".

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5, Разделу 100-02. |

|  |  |
| --- | --- |
| E83487 | **2.** Отсоедините питающий шланг от ограничителя крутящего момента (показано исполнительное устройство Valeo).* Дайте рабочей жидкости возможность стечь в подходящую емкость.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E83326 | **3.** Установите антивибрационное устройство (см. "Требуемые запасные части и материалы") на ограничитель крутящего момента. Подсоедините питающий шланг к антивибрационному устройству.* Снимите заглушки.
* Установите зажимы.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E72885 | **4.** Удалите воздух из гидропривода выключения сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5, Разделу 308-00. |

 |

[©Авторские права, Ford Motor Company 1994 - 2009](http://etis.dealerconnection.com/help/copyright.do) | [Правила конфиденциальности](http://etis.dealerconnection.com/help/privacy.do)