|  |  |
| --- | --- |
| **8U198 - Transit с двигателем 3.2L I5 Diesel - Головка блока цилиндров.** | Дата публикации: 17.10.08Дата истечения: 15.10.10 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/fsa/view.do?code=8U198&type=0)  |
| **КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**В ходе технической проверки установлено, что в некоторых автомобилях Transit с дизельными двигателями 3.2L I5 может присутствовать внутренний дефект литья в головке блока цилиндров. В результате этого дефекта возможно проникновение охлаждающей жидкости в выпускной порт, вследствие чего из системы выпуска автомобиля будет выделяться белый дымок. Если это состояние не устраняется, уровень охлаждающей жидкости двигателя упадет, и это может привести к перегреву и преждевременному выходу двигателя из строя.**ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Описание** | **Номер запасной части** | **Код Finis** | **Кол-во** |
| Головка цилиндров (включая клапаны), см. примечание 2 в разделе "Процедура возмещения затрат". | 7C16-6C032-AA | 4932131 | 1 |
| Прокладка головки цилиндров |  |  | 1 |
| 1,10 мм 1 отверстие | 7C16-6051-AB | 1459470 |  |
| 1,15 мм 2 отверстия | 7C16-6051-BB | 1459471 |  |
| 1,20 мм 3 отверстия | 7C16-6051-CB | 1459472 |  |
| Болты головки | XS7Q-6065-A2D | 1102674 | 12 |
| Болты головки | XS7Q-6065-C2C | 1102676 | 10 |
| Прокладка выпускного коллектора | 7C16-9448-AB | 1477438 | 1 |
| Шпилька выпускного коллектора | W706963-S437 | 1372412 | 10 |
| Гайка выпускного коллектора | W520103-S403 | 6518101 | 10 |
| Натяжитель цепи газораспределительного механизма | 6C1Q-6K261-AC | 1465148 | 1 |
| Передняя крышка | 7C16-6019-AA | 1484924 | 1 |
| Прокладка передней крыши | YC1Q-6L050-AD | 1110470 | 1 |
| Переднее масляное уплотнение коленчатого вала | 3S7Q-6700-AA | 1230867 | 1 |
| Силиконовый герметик | 2U7J-M4G323-AA | 1217470 | 1 |
| Масляный фильтр | 6C1Q-6744-AA | 1373069 | 1 |
| Уплотнения форсунок | 6C1Q-9M577-AB | 1378433 | 5 |
| Болты форсунки | 6C1Q-9T506-AB | 1372386 | 5 |
| Гайка соединения турбокомпрессора с каталитическим нейтрализатором | W520103-S403 | 6518101 | 4 |
| Прокладка турбокомпрессора | 6C1Q-9L461-AC | 1505921 | 1 |
| Моторное масло |  |  | 12.6L |
| Рабочая жидкость PAS |  |  | 1 л |
| Тормозная жидкость |  |  | 0.5L |
| Охлаждающая жидкость - антифриз | 40%-ная концентрация |  | 5L |
| Уплотнительное кольцо магистрали PAS | 388898-S | 3518119 | 1 |
| Шпилька турбокомпрессора/коллектора | W712271-S300 | 1430490 | 3 |
| Питающий маслопровод турбокомпрессора | 7C16-6K679-AD | 1552469 | 1 |
| Байпасный трубопровод центробежного масляного фильтра | 6C1Q-6B628-BE | 1453912 | 1 |
| Датчик температуры головки цилиндров | YC1F-6G004-BE | 1320255 | 1 |

**ПОЛУЧЕНИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**Запасные части следует получить, используя обычный процесс размещения заказов. В перечне "Требуемые запасные части" перечислены основные элементы и не указаны мелкие элементы, в частности, зажимы, шайбы и т.д., которые также, возможно, потребуется заменить.**Инструкции по доработке**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1. ПРИМЕЧАНИЕ: См. примечание 2 в разделе "Процедуры возмещения затрат", где описаны операции, которые требуется выполнить на снятой головке цилиндров.

Замените головку цилиндров в соответствии с процедурами, описанными в Etis: |

**ПРОЦЕДУРЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ РАСХОДОВ**Оформление претензийТребования о возмещении расходов, связанных с описываемыми работами, следует оформлять в соответствии с обычными процедурами подачи претензий по специальным программам обслуживания. Эти процедуры описаны в разделе ‘J’ руководства по гарантийному обслуживанию. Важно, чтобы оформление и подача претензий, связанных с этой кампанией, осуществлялось в приоритетном порядке. Это необходимо для точного контроля за количеством откликов клиентов и для исключения автомобилей из раздела “Непройденные специальные программы обслуживания” системы OASIS.Нормы рабочего времени и коды операцийПримечание: По претензии, в которой указан один из перечисленных ниже кодов операций, выплачивается сумма, включающая И указанное время выполнения работ, И стоимость соответствующих запасных частей. Подавать какие-либо дополнительные претензии не требуется.Укажите следующую информацию:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ремонтная операция** | **Норма** | **Коды операций** |
| Замена головки цилиндров. | 10,6 ч | См. примечание 1 ниже |

Примечание 1: В рекламации на материалы следует указать код FSA 8U198 в графе кода программы. В перечне "Требуемые запасные части" выше не указаны мелкие элементы, в частности, зажимы, шайбы и т.д., которые также, возможно, потребуется заменить в ходе ремонта, и которые требуется включить в подробную смету материалов для рекламации.Примечание 2: В тех странах, в которых начисляются надбавки за новую головку цилиндров в сборе, будет необходимо возвратить снятый элемент. Для того чтобы возвращенный элемент не был ошибочно восстановлен в рамках программы восстановления, литой элемент головки блока цилиндров требуется привести в неработоспособное состояние. Для этого рекомендуется нанести на опорную поверхность № 1 распределительного вала глубокую метку кернером или сверлом. Все прочие элементы, которые не возвращаются и не подлежат повторной установке, следует привести в неработоспособное состояние и утилизировать на месте.Претензии не будут приниматься после истечения срока этой кампании, указанного в информационном бюллетене. |