

Инструкция Набора для ремонта IMV (Bosch и Delphi)



Bosch IMV(Впускной Дозирующий Клапан)



Delphi IMV (Впускной Дозирующий Клапан)

- **Подготовка:** 1) Воздушный компрессор (Очищенный от пыли или инородных тел в шланге)
2) WD40 или Смазочный материал
3) Прибор Auto Pulse 1000 и Набор для ремонта IMV
- **Рабочая среда:** Чистое место, в котором нет пыли и инородных тел

Компоненты Набора

Съемник Delphi IMV

Специально сделан для разборки Delphi IMV

Инструмент для снятия клапана Bosch IMV

Специально сделан для разборки головки клапана Bosch.

Глубиномер

Специально сделан для теста IMV с Auto Pulse 1000

Съемник Bosch IMV

Специально сделан для разборки Bosch IMV

Держатель IMV

Специально сделан для разборки Bosch IMV

Глубиномер

Специально сделан для теста IMV с Auto Pulse 1000



Процедура ремонта Delphi IMV



1. Снимите Кольцо и Фильтр как показано на картинках выше.



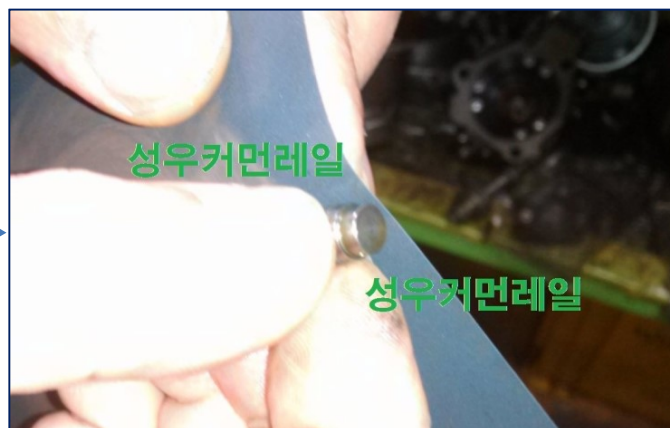
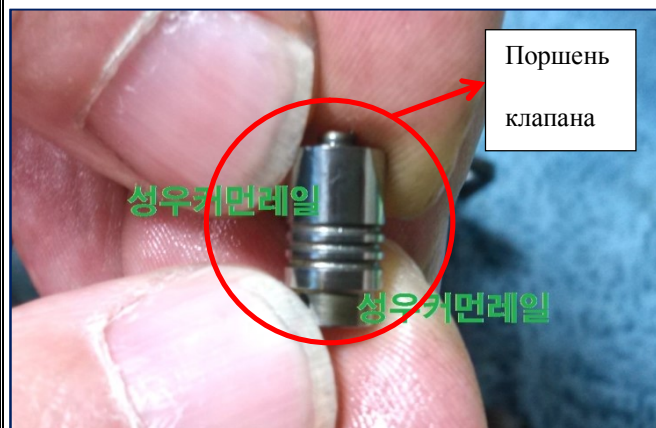
2. Разберите головку IMV, используя съемник IMV из набора.
3. Поверните съемник и извлеките поршень клапана



Обычно поршень клапана извлекается без усилий. Однако, если клапан не извлекается без усилия в следствии коррозии или наличия посторонних предметов, не прилагайте излишней силы, так как это может повредить поршень внутри. В этом случае, поместите клапан IMV в ультразвуковую очистку на 5 минут и после этого поршень можно будет легко извлечь.



4. Теперь вы можете увидеть пружинку внутри (**красный круг на картинке**). Не вынимайте эту пружинку руками. Она не должна быть извлечена. Если кто-то его извлекал до Вас и также поршень стоит не ровно, пожалуйста, медленно нажмите на него и выпрямите, как показано на картинке выше.



5. Это поршень клапана. Обычно, имеются царапины на одной стороне клапана, но на этой картинке их нет, так как клапан мы уже очистили.
6. Очистите его при помощи сухой и влажной наждачной бумаги (зернистость 1200) используя легкое масло или дизельное топливо.
7. Очистите головку и поршень IMV, используя ультразвуковую очистку. **Будьте осторожны, внутрь не должны попасть инородные предметы.**



Очистите корпус IMV как показано на картинке слева.



8. Очистите клапан IMV внутри от старого дизельного топлива при помощи компрессора. Поскольку внутри IMV имеется актуатор, пожалуйста, не разбирайте его, а просто очистите при помощи компрессора.
9. Как только вы подадите воздух в отверстие IMV, как показано на картинке в центре, Вы увидите как начнет выходить старое дизельное топливо.
10. Подайте воздух через другое отверстие. Убедитесь, что воздух подаваемый в клапан очищен от пыли.



11. Когда Вы закончите чистить IMV внутри, необходимо будет его промыть. Воспользуйтесь WD40 или другой смазкой для очистки.
12. Вы видите как WD40 выходит из отверстия в центре, делаете эту процедуру до тех пор, пока не исчезнет запах старого дизельного топлива.
- 13.



14. Очистите поршень клапана также при помощи компрессора, так как в нем тоже есть старое топливо.
15. Очистите цилиндр клапана и головку IMV, используя компрессор. Все эти процессы должны удалить посторонние частицы внутри и эта самая важная часть при восстановлении клапана IMV.



16. Проверьте плавность хода поршня в цилиндре клапана при сборке. Если вы почувствуете присутствие посторонних частиц, проведите процедуру очистки снова.
17. Соберите все вручную в обратном порядке.
18. Вставьте нижнюю часть IMV в держатель IMV, так как это чувствительная часть, то она должна быть защищена. Затем зажмите клапан в тисках.



19. Также очистите фильтр и кольцо клапана и поставьте их на место.
20. После установки фильтра процесс ремонта клапана IMV будет закончен.
21. Проверьте качество ремонта при помощи Auto Pulse. (IMV test mode -> Auto Test Mode)

Процедура ремонта Bosch IMV



1. Снимите кольцо и установите съемник IMV из комплекта.
2. Поверните съемник и снимите головку IMV.



3. Снимите головку IMV и деталь внутри.
4. Проверьте царапины на детали, так как эта деталь работает на магнитном эффекте, то царапин будет много.
5. Внутри детали будет кольцо, которое контролирует процесс, будьте осторожны с ним и не потеряйте его при разборке.



6. Очистите деталь при помощи сухой и влажной наждачной бумаги (зернистость 1200).



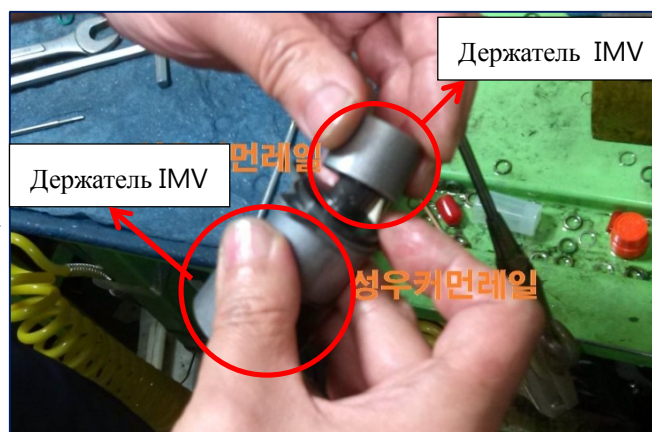
7. На детали имеется отверстие, которое сделано для снятия сопротивления давлению топлива при работе, очистите его, используя компрессор.

8. А так же очистите при помощи WD40 или другой смазки.



9. Очистите корпус IMV при помощи компрессора, а также WD40 или другой смазки.

10.



11. Соберите головку IMV.

12. Вставьте клапан в держатели IMV из набора сверху и снизу для Bosch IMV, так как тут обе стороны чувствительные. Затем зажмите клапан в тисках.

13. Вставьте колечко.

14. Проверьте качество ремонта при помощи Auto Pulse. (IMV test mode -> Auto Test Mode)

15.



Большинство проблем решается этой процедурой, однако, если IMV не работает должным образом, тогда проведите процедуру очистки головки IMV.

< Процедура ремонта головки Bosch IMV >



16. Проверьте головку IMV с помощью соответствующего инструмента и **проверьте глубину и расположение клапана перед снятием.**
17. Используйте инструмент для снятия головки Bosch IMV из набора, выньте клапан, постукивая небольшим молоточком.



18. После снятия клапана, вы увидите детали внутри.

19. Очистите поршень при помощи сухой и влажной наждачной бумаги (зернистость 1200) и поместите его в ультразвуковую очистку.



20. Соберите головку клапана IMV и **проверьте глубину, которую вы измерили перед разборкой клапана** . Чтобы понять причину, почему так важна глубина, посмотрите объяснение на следующей странице.

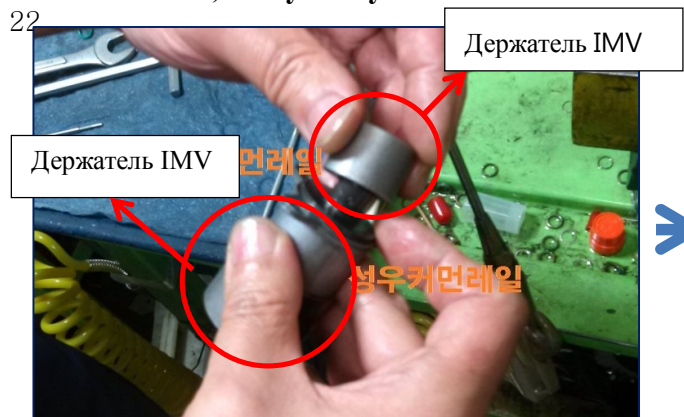


Расстояние меньше, чем оригинал:
 IMV начнет работать при нагрузке 20~28%, что не правильно и тогда его надо увеличить.

Расстояние больше, чем оригинал:
 IMV начнет работать при нагрузке 35%~40% %, что не правильно и в этом случае, его снова нужно будет снимать!



21. Медленно вставьте головку IMV обратно, проверьте исходную глубину и поставьте ее прямо. Если сложно поставить ее в исходное положение, то лучше установить немного ниже начального положения.



23. Соберите клапан.

24. Вставьте клапан в держатели IMV из набора сверху и снизу для Bosch IMV, так как тут обе стороны чувствительные. Затем зажмите клапан в тисках.

25. Вставьте кольцо.

26. Проверьте качество ремонта при помощи Auto Pulse. (IMV test mode -> Auto Test Mode)

- **Пожалуйста свяжитесь с нами, если у Вас появились вопросы**

Контактные данные:

www.commonrail.ru

E-mail : pavel@carmanscan.ru sales@commonrail.ru

Телефон : (495) 771-70-31/ 789-46-31

Commonrail.ru