|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **переиздание №73/2005**  13 июля 2006 |
| [Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2005&regionalNumberSequence=73&language=ru&country=RU) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | | (c)2006 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.  Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |   **Это переиздание заменяет все предыдущие варианты. Пожалуйста, уничтожьте все предыдущие издания. Обращайтесь только к электронной версии этого бюллетеня в FordEtis.** Откорректирован Finis-код ремонтного жгута электропроводки насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления.   |  |  | | --- | --- | | **Тема/проблема:** | Неожиданная потеря эффективности усилителя рулевого управления; повреждение насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления, вызванное проникновением воды |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Модель:** | |  | | C-MAX 2003.75 (06/2003–) - с насосом электрогидравлического усилителя рулевого управления | Дата изготовления: Вплоть до 30.11.2005  Код изготовления: Вплоть до 5D |  | | Focus 2004.75 (07/2004–) - с насосом электрогидравлического усилителя рулевого управления | Дата изготовления: Вплоть до 30.11.2005  Код изготовления: Вплоть до 5D |  |  |  |  | | --- | --- | | **Рынки сбыта:** | Все |  |  |  | | --- | --- | | **Раздел:** | 211-02 |  |  | | --- | | **Краткое содержание** | | Если клиент выражает беспокойство по поводу неожиданной потери эффективности усилителя рулевого управления, высвечивания на щитке приборов сообщения "POWER STEERING FAILURE" (НЕИСПРАВНОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ) и при наличии в памяти модуля управления силовым агрегатом (PCM) кодов DTC B1342 (неисправность электрогидравлического усилителя рулевого управления) и/или C1099 (неисправность электродвигателя насоса усилителя рулевого управления), возможной причиной является повреждение насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления, вызванное проникновением воды.  Для разрешения этой проблемы следует установить новый насос электрогидравлического усилителя рулевого управления и подсоединить ремонтный жгут электропроводки к заводскому жгуту электропроводки, расположенному в моторном отделении. Затем жгут прокладывается вдоль передка автомобиля к электрораспределительной коробке моторного отделения (плавкий предохранитель F2).  Оригинальный отрицательный провод следует полностью снять с автомобиля. Проушину положительной клеммы усилителя рулевого управления и плавкого предохранителя следует отрезать. Затем открытые концы проводов следует изолировать во избежание возникновения короткого замыкания.  • ПРИМЕЧАНИЕ: Все снятые элементы следует отослать назад в Центр возврата запасных частей (Parts Recall Center) для дальнейшего исследования. Не смазывайте и многократно не рассоединяйте электрический разъем насоса усилителя рулевого управления чтобы попытаться удалить следы коррозии. |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Требуемые запасные части и материалы** | | | | | **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  | | Ремонтный жгут электропроводки насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления | 1 440 414 | 1 |  | | Насос электрогидравлического усилителя рулевого управления | См. FordEcat | 1 |  | | Липкая лента | имеющаяся в наличии | - |  | | Хомутик | имеющаяся в наличии | - |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Рабочее время** | | | | **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** | | WDS - Подключение к автомобилю/ передача данных | 29 099 0 | - | | Занесенные в память коды неисправности - Считывание | - | дополнительно 0,1 ч | | Облицовка переднего бампера - Снятие и установка | 43 427 1 | - | | Подсоединение ремонтного жгута электропроводки насоса к насосу электрогидравлического усилителя рулевого управления | - | дополнительно 1,5 ч |  |  |  | | --- | --- | | **Коды ремонта/ рекламации** | | | Причина: | 36322 | | ACES Код состояния: | 49 | | OASIS | 303000 |   **Сервисная информация**  Следующие сервисные инструкции подлежат исполнению, если обнаружены следы коррозии или поступление воды в насос электрогидравлического усилителя рулевого управления и электрический разъем насоса усилителя рулевого управления. Не смазывайте и многократно не рассоединяйте электрический разъем насоса усилителя рулевого управления чтобы попытаться удалить следы коррозии.  Пример 1: Следы коррозии в электрическом разъеме насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления  E65609  Проникновение воды в интерфейс насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления  E65610  Ремонтный жгут электропроводки, соответствующий текущему заводскому варианту, поставляется с электрическим разъемом питания и проводами массы, а также с дополнительной гофрированной трубкой вокруг провода питания.  Ремонтный жгут электропроводки насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления  E65611   |  |  | | --- | --- | | **Поз.** | **Наименование** | | 1 | Электрический разъем насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления | | 2 | Положительный провод к электрораспределительной коробке моторного отделения (плавкий предохранитель F2) | | 3 | Провод массы с проушиной |   **Действие изменений**  Модифицированные электрические разъемы и насосы электрогидравлического усилителя рулевого управления будут устанавливаться при изготовлении автомобилей, начиная с 01.11.2005 г. (код изготовления 5D).  **Инструкции по обслуживанию**  См. "Краткое содержание".   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Подключите портативный диагностический блок WDS к автомобилю и проверьте наличие в памяти каких-либо кодов DTC.   * Сотрите все записанные DTC и отсоедините WDS от автомобиля. |  |  |  | | --- | --- | |  | **2.** Снимите аккумуляторную батарею. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2004.75 / Focus C-MAX 2003.75, Разделу 414-01. |  |  |  | | --- | --- | |  | **3.** Снимите воздушный фильтр. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2004.75 / Focus C-MAX 2003.75, Разделу 303-12. |  |  |  | | --- | --- | |  | **4.** Снимите передний бампер. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2004.75 / Focus C-MAX 2003.75, Разделу 501-19. |  |  |  | | --- | --- | |  | **5.** Снимите правое переднее колесо. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2004.75 / Focus C-MAX 2003.75, Разделу 204-04. |  |  |  | | --- | --- | | E40674 | **6.** Снимите локер правой колесной арки. |  |  |  | | --- | --- | | E0036331 | **7.** Рассоедините электрические разъемы насоса усилителя рулевого управления. |  |  |  | | --- | --- | | E50817 | **8.** ПРИМЕЧАНИЕ: На Focus C-MAX 2003.75, если автомобиль был доработан согласно TSB 45/2004, может иметься больше двух проводов массы.  Отсоедините провод (а) массы за локером правой передней колесной арки (один болт). |  |  |  | | --- | --- | |  | **9.** Опустите автомобиль. |  |  |  | | --- | --- | | E65612 | **10.** ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте разводку провода для облегчения установки.  Найдите красный положительный провод, идущий к электрическому разъему насоса усилителя рулевого управления, и перережьте его приблизительно в 15-20 мм от места разделения электропроводки. Снимите изоляцию на требуемой длине, чтобы снять провод массы, идущий к точке массы за локером правой передней колесной арки.   * Снимите провод массы. * Используйте липкую ленту (см. "Требуемые запасные части и материалы"), чтобы изолировать красный провод. * Восстановите изоляцию. |  |  |  | | --- | --- | |  | **11.** Установите новый насос электрогидравлического усилителя рулевого управления (см. "Требуемые запасные части и материалы"). За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2004.75 / Focus C-MAX 2003.75, Разделу 211-02. |  |  |  | | --- | --- | | E65703 | **12.** Отсоедините положительный провод (красный) от плавкого предохранителя F2 (усилитель рулевого управления) в коробке плавких предохранителей моторного отделения.   * Снимите крышку коробки плавких предохранителей моторного отделения. * Отверните гайки. * Снимите шайбы и плавкий предохранитель F2. |  |  |  | | --- | --- | | E66196 | **13.** Отпустите коробку плавких предохранителей моторного отделения (один винт), высвободите ее из элементов крепления и поверните ее в направлении внутренней части моторного отделения. |  |  |  | | --- | --- | | E66197 | **14.** Найдите положительный провод, вытяните его и перережьте приблизительно в 15-20 мм от проушины.   * Изолируйте красный провод с помощью липкой ленты (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | | E65700 | **15.** Установите ремонтный жгут электропроводки насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления (см. "Требуемые запасные части и материалы") через заднее отверстие в коробке плавких предохранителей моторного отделения.   * Установите коробку плавких предохранителей моторного отделения (один винт). |  |  |  | | --- | --- | | E58160 | **16.** Проведите ремонтный жгут электропроводки насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления вдоль жгута электропроводки к коробке плавких предохранителей моторного отделения. |  |  |  | | --- | --- | | E65703 | **17.** Подсоедините положительный провод (красный) к плавкому предохранителю F2 (усилитель рулевого управления) в коробке плавких предохранителей моторного отделения.   * Установите плавкий предохранитель F2 и шайбы. * Наверните гайки. * Установите крышку на коробку плавких предохранителей в моторном отделении. |  |  |  | | --- | --- | | E65702 | **18. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Максимальное расстояние между хомутиками 200 мм.**  Проведите ремонтный жгут электропроводки вдоль оригинального жгута электропроводки к передку и закрепите ремонтный жгут электропроводки, используя хомутики (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | | E65701 | **19. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Максимальное расстояние между хомутиками 200 мм.**  Проведите ремонтный жгут электропроводки вдоль оригинального жгута электропроводки к правой колесной арке и закрепите ремонтный жгут электропроводки, используя хомутики (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | | E50817 | **20.** ПРИМЕЧАНИЕ: Все проушины обращены верхней стороной вниз.  • ПРИМЕЧАНИЕ: На Focus C-MAX 2003.75, если автомобиль был доработан согласно TSB 45/2004, может иметься больше двух проводов массы.  Подсоедините провод массы за локером правой передней колесной арки к имеющимся точкам массы (один болт). |  |  |  | | --- | --- | | E0036331 | **21. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы избежать перекручивания уплотнения корпуса разъема, при стыковке среднего электрического разъема питания подводите его вертикально и действуйте очень аккуратно.**  Состыкуйте электрические разъемы насоса электрогидравлического усилителя рулевого управления |  |  |  | | --- | --- | |  | **22.** Закрепите ремонтный жгут электропроводки, используя хомутики (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | |  | **23.** Выполните процедуру установки в обратной последовательности. | | |