|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **переиздание №77/2005** 20 декабря 2006 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2005&regionalNumberSequence=77&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2006 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

**Это переиздание заменяет все предыдущие варианты. Пожалуйста, уничтожьте все предыдущие издания. Обращайтесь только к электронной версии этого бюллетеня в FordEtis.** Внесены обновления в рубрики "Модель" и "Требуемые запасные части и материалы".

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Повреждение элементов сдвижного окна, замена направляющих сдвижного окна |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| Transit 2000.5 (01/2000–05/2006) - со сдвижным окном на левой или правой стороне автомобиля | Дата изготовления: 01/2000--05/2006Код изготовления: YB-6J |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) | Дата изготовления: Начиная с 04/2006 Код изготовления: Начиная с 6T  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | Все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 501-11 |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| В отдельных случаях были получены следующие жалобы на элементы сдвижного окна:· сломанные направляющие сдвижного окна,· поврежденное стекло сдвижного окна,· поврежденные направляющие штифты,· поврежденная ручка сдвижного окна.На данный момент в наличии имеется комплект для ремонта сдвижных окон, так что при поступлении подобной жалобы больше не требуется полная замена сдвижного окна. В настоящем бюллетене технического обслуживания содержится описание всех необходимых действий по замене сдвижного окна и его направляющих.• ПРИМЕЧАНИЕ: Двухсекционные направляющие сдвижного окна всегда заменяйте попарно. Нижние направляющие для левой стороны автомобиля отмечены буквой "L", а для правой стороны - "R". Элементы можно в зеркально-перевернутом виде применять на противоположных сторонах автомобиля. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  |
| Комплект для ремонта сдвижных окон (SWB (короткая колесная база)/Jumbo) | 4 641 886 | 1 |  |
| входят следующие элементы: |
| Крышка ручки сдвижного окна | 1 |  |  |
| Стопорное кольцо | 1 |  |  |
| Рифленая пружинная шайба | 1 |  |  |
| Двусторонняя липкая лента (0,7 мм x 250 мм) | 2 |  |  |
| Двухсекционная нижняя направляющая сдвижного окна для правой стороны (маркировка "R")(SWB/Jumbo)(= верхняя направляющая сдвижного окна для левой стороны) | 1 |  |  |
| Двухсекционная нижняя направляющая сдвижного окна для левой стороны (маркировка "L")(SWB/Jumbo)(= верхняя направляющая сдвижного окна для правой стороны) | 1 |  |  |
| Комплект для ремонта сдвижных окон (MWB (средняя колесная база)/LWB (длинная колесная база)) | 4 641 888 | 1 |  |
| входят следующие элементы: |
| Крышка ручки сдвижного окна | 1 |  |  |
| Стопорное кольцо | 1 |  |  |
| Рифленая пружинная шайба | 1 |  |  |
| Двусторонняя липкая лента (0,7 мм x 250 мм) | 2 |  |  |
| Двухсекционная нижняя направляющая сдвижного окна для правой стороны (маркировка "R")(MWB/LWB)(= верхняя направляющая сдвижного окна для левой стороны) | 1 |  |  |
| Двухсекционная нижняя направляющая сдвижного окна для левой стороны (маркировка "L") (MWB/LWB)(= верхняя направляющая сдвижного окна для правой стороны) | 1 |  |  |
| Полиуретановый клей | См. FordEcat | 1 |  |
| Грунтовка | имеющаяся в наличии | - |  |
| Стекло сдвижного окна - правая сторона автомобиля (если необходимо) |
| SWB/MWB/LWB (слегка тонированное) | 4 641 874 | 1 |  |
| SWB/MWB/LWB (сильно тонированное) | 4 641 875 | 1 |  |
| Jumbo | 4 641 876 | 1 |  |
| Стекло сдвижного окна - левая сторона автомобиля (если необходимо) |
| SWB/MWB/LWB (слегка тонированное) | 4 641 878 | 1 |  |
| SWB/MWB/LWB (сильно тонированное) | 4 641 879 | 1 |  |
| Jumbo | 4 641 880 | 1 |  |

|  |
| --- |
| **Рабочее время** |
| **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** |
| Снятие и установка стекла сдвижного окна | - | 0.3 ч |
| Замена направляющих сдвижного окна (верхних и нижних) | - | дополнительно 0,2 ч |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| Причина: | Номер запасной части комплекта для ремонта сдвижных окон |
| ACES Код состояния: | 01 |
| OASIS | 102000 |

**Сервисная информация**Обзор элементов сдвижного окна (показана левая сторона автомобиля)E55562

|  |  |
| --- | --- |
| **Поз.** | **Наименование** |
| 1 | Ручка сдвижного окна |
| 2 | Нижний направляющий штифт (металл) |
| 3 | Верхний направляющий штифт (металл) |
| 4 | Нижний направляющий штифт (пластмасса) |
| 5 | Верхний направляющий штифт (пластмасса) |
| 6 | Нижние направляющие сдвижного окна (двухсекционные) |
| 7 | Верхние направляющие сдвижного окна (двухсекционные) |
| 8 | Стекло сдвижного окна |

**Инструкции по обслуживанию**См. "Краткое содержание".Замена стекла сдвижного окна

|  |  |
| --- | --- |
| E57113 | **1.** ПРИМЕЧАНИЕ: Не повредите ручку сдвижного окна.Снимите и отбракуйте крышку ручки сдвижного окна. |

|  |  |
| --- | --- |
| E57114 | **2.** Снимите ручку сдвижного окна.1. Освободите и отбракуйте стопорное кольцо.2. Снимите ручку сдвижного окна.* Снимите и отбракуйте рифленую пружинную шайбу.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E57118 | **3.** Снимите стекло сдвижного окна.* С помощью клещей, сжав размыкающие элементы, высвободите стекло сдвижного окна и извлеките его из верхней и нижней направляющих.

• При необходимости отбракуйте поврежденное стекло сдвижного окна. |

Замена двухсекционных направляющих сдвижного окна

|  |  |
| --- | --- |
| E57115 | **1.** ПРИМЕЧАНИЕ: Двухсекционные направляющие сдвижного окна всегда заменяйте попарно. При снятии направляющих не повредите алюминиевые направляющие элементы.Снимите двухсекционные направляющие сдвижного окна (показаны правые нижние направляющие правого сдвижного окна).* Приставьте отвертку к стопорящему язычку, осторожно приподнимите направляющие сдвижного окна и выдвиньте их из алюминиевого направляющего элемента.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **2.** Полностью удалите остатки полиуретанового клея из алюминиевой рамки и тщательно очистите ее. При необходимости загрунтуйте поврежденное лакокрасочное покрытие в зоне удаленного полиуретанового клея (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Дайте грунту возможность полностью высохнуть.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E57117 | **3.** Снимите пленку с двусторонней липкой ленты (L = 250 мм) (см. "Требуемые запасные части и материалы").Вклейте липкую ленту в паз алюминиевого направляющего элемента на расстоянии 60 мм от внешнего края.• ПРИМЕЧАНИЕ: Полиуретановый клей не должен контактировать с липкой лентой.Нанесите полиуретановый клей (см. "Требуемые запасные части и материалы") (показаны нижние правые оконные направляющие правого сдвижного окна).1. Наклейте двустороннюю липкую ленту, отступив 60 мм от внешнего края.2. Нанесите полиуретановый клей на конец алюминиевого направляющего элемента по всей ширине. |

|  |  |
| --- | --- |
| E57116 | **4.** ПРИМЕЧАНИЕ: Полиуретановый клей не должен контактировать с липкой лентой.Нанесите полиуретановый клей на другой конец алюминиевого направляющего элемента (см. "Требуемые запасные части и материалы") (показаны нижние левые направляющие правого сдвижного окна).1. Наклейте двустороннюю липкую ленту, отступив 60 мм от внешнего края.2. Нанесите полиуретановый клей на конец алюминиевого направляющего элемента по всей ширине. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **5.** ПРИМЕЧАНИЕ: Двухсекционные направляющие сдвижного окна всегда заменяйте попарно. Нижние направляющие для левой стороны автомобиля отмечены буквой "L", а для правой стороны - "R". Элементы можно в зеркально-перевернутом виде применять на противоположных сторонах автомобиля.Установите новые двухсекционные направляющие сдвижного окна (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Удалите излишки полиуретанового клея с обоих концов алюминиевого направляющего элемента.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **6.** Повторите действия по п.п. 1-5 для верхних двухсекционных направляющих сдвижного окна. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **7.** При необходимости установите новое стекло сдвижного окна (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **8.** Установите новую ручку сдвижного окна с новой рифленой пружинной шайбой, стопорное кольцо и крышку ручки сдвижного окна (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |

 |