|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **№30/2006**  12 мая 2006 |
| [Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2006&regionalNumberSequence=30&language=ru&country=RU) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | | (c)2006 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.  Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |  |  |  | | --- | --- | | **Тема/проблема:** | Прерывистая работа дополнительного отопителя, работающего на топливе |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Модель:** | |  | | Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/2002–) - только с непрограммируемым дополнительным отопителем, работающим на топливе | Двигатель: 1.8L Duratorq-TDDi (Kent) Diesel  Двигатель: 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel |  |  |  |  | | --- | --- | | **Рынки сбыта:** | Все |  |  |  | | --- | --- | | **Раздел:** | 412-02B |  |  | | --- | | **Краткое содержание** | | Прерывистая работа дополнительного отопителя, работающего на топливе, может привести к преждевременному загрязнению накальной свечи и камеры сгорания. Эти факторы уменьшают эффективность непрограммируемого дополнительного отопителя.  В случае оплачиваемой заявки клиента снятие датчика температуры наружного воздуха и установка комплекта дополнительного отопителя, работающего на топливе, с новым таймером (настраиваемым водителем) даст системе возможность работать под контролем водителя.  Этот комплект следует устанавливать для предотвращения повышенного дымления, являющегося следствием нестабильного характера движения, задаваемого водителем (с частыми остановками и троганием).  **cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Программируемый дополнительный отопитель не следует использовать на автозаправочных станциях. При дозаправке дайте отопителю возможность поработать еще три минуты после выключения двигателя.**  Расположение таймера на панели приборов следует согласовать с клиентом. |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Требуемые запасные части и материалы** | | | | | **Наименование** | **№ запасной части** | **Finis Code** | **Количество** | | Комплект дополнительного отопителя, работающего на топливе: | | | | | Дополнительный насос охлаждающей жидкости | 1 441 280 | 1 |  | | Резиновый держатель | 1 |  |  | | Шланг отопителя (диаметр 18 мм) | 1 |  |  | | Хомут (диаметр 20 - 32 мм) | 5 |  |  | | Кронштейн для насоса охлаждающей жидкости | 1 |  |  | | Модуль с электропроводкой | 1 |  |  | | Кронштейн модуля | 1 |  |  | | Трубопровод (диаметр 18 мм) | 1 |  |  | | Одиночный провод (красный), 2.5 мм2 | 1 |  |  | | Жгут электропроводки | 1 |  |  | | Держатель/ крышка плавкого предохранителя | 1 |  |  | | Плавкий предохранитель, 25A | 1 |  |  | | Комплект винтов | - |  |  | | Комплект гаек, шайб и заглушек | - |  |  | | Комплект электрических соединителей | - |  |  | | Этикетка <Перед заправкой выключите отопитель> | 1 |  |  | | Таймер с электропроводкой | - |  |  | | Хомутик | имеющаяся в наличии | - |  |  |  |  | | --- | --- | | **Специальный инструмент(ы)** | | | 24003 | Приспособление для снятия/ установки хомутов шлангов охлаждающей жидкости  303-397 |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Рабочее время** | | | | **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** | | Воздушный фильтр - Снятие и установка | 23 174 0 | - | | Слив/ заправка охлаждающей жидкости и выпуск воздуха из системы охлаждения | 24 122 1 | - | | Аккумулятор - отсоединение и подсоединение | 31 212 1 | - | | Комплект дополнительного отопителя, работающего на | - | дополнительно 3,3 ч |  |  |  | | --- | --- | | **Коды ремонта/ рекламации** | | | OASIS | 208000, 208100, 208999 |   **Сервисная информация**  Комплект дополнительного отопителя, работающего на топливе  E79403   |  |  | | --- | --- | | **Поз.** | **Наименование** | | 1 | Кронштейн модуля | | 2 | Шланг отопителя (диаметр 18 мм) | | 3 | Хомуты (диаметр 20 - 32 мм) | | 4 | Трубопровод (диаметр 18 мм) | | 5 | Одиночный провод (красный), 2.5 мм2 | | 6 | Таймер с электропроводкой | | 7 | Модуль с электропроводкой | | 8 | Комплект болтов, гаек, волнообразной/ пружинной шайбы и заглушек | | 9 | Комплект электрических соединителей | | 10 | Дополнительный насос охлаждающей жидкости | | 11 | Резиновый держатель с винтом, гайкой и шайбой | | 12 | Держатель плавкого предохранителя с крышкой и плавкий предохранитель на 25A |   **Инструкции по обслуживанию**  См. "Краткое содержание".   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Снимите воздушный фильтр. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-12. |  |  |  | | --- | --- | |  | **2.** Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-03. |  |  |  | | --- | --- | |  | **3.** Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 414-01. |   Подготовка шланга отопителя   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Подготовьте шланг отопителя (см. "Требуемые запасные части и материалы").   * Отрежьте кусок шланга отопителя согласно размерам, указанным на следующем рисунке. Установите патрубок (диаметр 18 мм) (см. "Требуемые запасные части и материалы").   1. Шланг отопителя от теплообменника EGR к дополнительному насосу охлаждающей жидкости.  2. Шланг отопителя от дополнительного насоса охлаждающей жидкости к дополнительному отопителю, работающему на топливе.  3. Патрубок (диаметр 18 мм) |   E79707  Установка дополнительного насоса охлаждающей жидкости   |  |  | | --- | --- | | E80567 | **1.** Вставьте дополнительный насос охлаждающей жидкости в резиновый держатель (см. "Требуемые запасные части и материалы") и подсоедините к нему шланг отопителя.  1. Дополнительный насос охлаждающей жидкости  2. Резиновый держатель  3. Хомуты шлангов  4. Шланг отопителя   * Предварительно наденьте хомуты (см. "Требуемые запасные части и материалы") на шланг отопителя. |  |  |  | | --- | --- | | E80568 | **2.** Используя специальный инструмент, снимите шланг отопителя с теплообменника EGR.  1. Теплообменник EGR  2. Поверните шланг отопителя на 90° влево в направлении дополнительного насоса охлаждающей жидкости.   * Снимите зажим. |  |  |  | | --- | --- | | E0007416 | **3.** Рассоедините электрический разъем дополнительного отопителя, работающего на топливе. |  |  |  | | --- | --- | | E80672 | **4.** ПРИМЕЧАНИЕ: Положение установки дополнительного насоса охлаждающей жидкости.  Установите дополнительный насос охлаждающей жидкости и закрепите его с помощью болта M6 x 30, шайбы и гайки M6 (см. "Требуемые запасные части и материалы") на кронштейне воздушного фильтра.   * Просверлите в кронштейне воздушного фильтра одно отверстие диаметром 7 мм. * Проведите шланг отопителя к дополнительному отопителю, работающему на топливе. |  |  |  | | --- | --- | | E80682 | **5.** Подсоедините шланг отопителя с патрубком (диаметром 18 мм), идущий от дополнительного насоса охлаждающей жидкости, к дополнительному отопителю (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | | E80673 | **6. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в наличии достаточного зазора между шлангом отопителя и противовесом механизма переключения передач на коробке передач при включенной передаче заднего хода.**  Закрепите дополнительный насос охлаждающей жидкости на кронштейне воздушного фильтра, используя хомутик (см. "Требуемые запасные части и материалы").   * Затяните болт. * Проверьте наличие достаточного зазора между шлангом отопителя и противовесом механизма переключения передач на коробке передач при включенной передаче заднего хода. |   Установка модуля   |  |  | | --- | --- | | E80657 | **1.** Просверлите в передней поперечине отверстие диаметром 7 мм и загрунтуйте поверхности просверленного отверстия. |  |  |  | | --- | --- | | E80658 | **2.** Установите модуль с электропроводкой (см. "Требуемые запасные части и материалы").  1. Установите модуль на кронштейн и закрепите его с помощью болтов M5 x 10, гаек и шайб (см. "Требуемые запасные части и материалы").  2. Установите кронштейн на переднюю поперечину и закрепите его с помощью болта M6 x 12, гайки и шайбы. |   Установка держателя плавкого предохранителя   |  |  | | --- | --- | | E80593 | **1.** Установите держатель плавкого предохранителя (см. "Требуемые запасные части и материалы") на переднюю поперечину рядом с соединением заземления аккумулятора.   * Расположите держатель плавкого предохранителя в требуемом месте и наметьте места сверления отверстий. * Просверлите два отверстия диаметром 2.5 мм в передней поперечине и загрунтуйте поверхности просверленных отверстий.   1. Установите держатель плавкого предохранителя и закрепите его с помощью двух самонарезающих болтов 3.9 x 13 мм (см. "Требуемые запасные части и материалы").  2. Проложите одиночный провод (красный) 2.5 мм2 от модуля к держателю плавкого предохранителя, отрежьте кусок провода требуемой длины, наденьте уплотнительную втулку, обожмите соединитель и вставьте в держатель плавкого предохранителя.  3. Вставьте одиночный провод (красный) 2.5 мм2 (см. "Требуемые запасные части и материалы") в держатель плавкого предохранителя.   * Заглушите остальные четыре места для соединений заглушками (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |   Установка жгута электропроводки   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Проведите одиночный провод от модуля к дополнительному насосу охлаждающей жидкости и подсоедините к жгуту электропроводки. |  |  |  | | --- | --- | | E80681 | **2.** Проведите провод к дополнительному отопителю, работающему на топливе, и подсоедините к жгуту электропроводки.  Подсоедините шланг отопителя к теплообменнику EGR и закрепите шланги отопителя хомутом, использованным при сборке на заводе. |  |  |  | | --- | --- | |  | **3.** Зафиксируйте все шланги отопителя хомутиками (см. "Требуемые запасные части и материалы") в подходящих местах. |  |  |  | | --- | --- | | E80661 | **4.** Проведите одиночный провод от модуля через заглушку рядом с вакуумным усилителем тормозов в салон автомобиля.   * Зафиксируйте провод на заводском жгуте электропроводки, используя хомутики (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | | E0032266 | **5.** Отсоедините нижнюю секцию панели приборов со стороны водителя. |  |  |  | | --- | --- | | E0034494 | **6.** Снимите нижнюю панель отделки ниши для ног. |  |  |  | | --- | --- | | E80659 | **7.** Проведите соответствующую электропроводку к электровентилятору отопителя и к месту установки таймера в панели приборов.  1. Электропроводка к электровентилятору отопителя и к месту установки таймера.  2. Зафиксируйте электропроводку хомутиками (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |  |  |  | | --- | --- | | E0022973 | **8.** Рассоедините электрический разъем электровентилятора отопителя. |  |  |  | | --- | --- | | E80662 | **9.** Подсоедините одиночный провод к электровентилятору отопителя.  1. Отрежьте и изолируйте одиночный провод (15-FA18) (зелено-оранжевый), 4 мм2.   * Снимите изоляцию по необходимости.   2. Подсоедините одиночный провод (черный), 2.5 мм2, и одиночный провод (черно-фиолетовый), 2.5 мм2, с помощью соответствующих соединителей к одиночному проводу (зелено-оранжевому), 4 мм2.  • Черный провод, 2.5 мм2, к зелено-оранжевому проводу, 4 мм2, от CJB  • Черно-фиолетовый провод, 2.5 мм2, к зелено-оранжевому проводу, 4 мм2, от электрического разъема электровентилятора   * Установите корпус соединителей и установите соединители. * Изолируйте и зафиксируйте подходящим образом одиночный провод, 0.5 мм2, (черно-красный); он больше не нужен. |   Соединение провода питания к аккумулятору   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Установите на место воздушный фильтр. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-12. |  |  |  | | --- | --- | | E80660 | **2.** Проведите провод 2.5 мм2 (красно-белый) к положительному соединению аккумулятора и подсоедините его.   * Установите плавкий предохранитель 25A и установите крышку на держатель плавкого предохранителя (см. "Требуемые запасные части и материалы"). * Закрепите провод хомутиками (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |   Установка таймера   |  |  | | --- | --- | | E80667 | **1.** ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение таймера на панели приборов следует обсудить с клиентом.  • ПРИМЕЧАНИЕ: Не прикладывайте усилие к дисплею и панели управления при установке таймера.  Установите таймер с подложкой из пеноматериала (см. "Требуемые запасные части и материалы") справа рядом с рулевым колесом.   * Приложите шаблон. * Наметьте и просверлите требуемые отверстия (диаметром 2.5 мм и 7.5 мм). * Снимите шаблон. * Установите таймер и закрепите его одним винтом 2.9 x 25 мм. Установите крышку на винт. |  |  |  | | --- | --- | |  | **2.** Изолируйте одиночный провод, сделайте соответствующие соединения и установите соединители.   * B1 = соединитель * S1 = соединитель * Установите корпус соединителя на одиночный провод. * A = Подсоединение к системе дистанционного управления (при необходимости). |   E80732   |  |  | | --- | --- | |  | **3.** Установите все остальные элементы, действуя в последовательности, обратной снятию. |  |  |  | | --- | --- | |  | **4.** Заправьте систему охлаждения и удалите из нее воздух. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-03. |  |  |  | | --- | --- | |  | **5.** Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 414-01. |  |  |  | | --- | --- | |  | **6.** Наклейте предупреждающую этикетку <Перед заправкой выключите отопитель> за крышкой лючка заливной горловины топливного бака. |   Программирование таймера   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Информация по программированию и регулировке таймер включена в руководство по эксплуатации таймера. Перед запуском дополнительного отопителя, работающего на топливе:   * Установите регулятор температуры на максимальный <обогрев>. * Установите регулятор скорости вентилятора в положение 1. * Установите регулятор распределения воздуха на <устранение обледенения>. * Положите инструкции по работе/ установке (руководство по эксплуатации таймера) в комплекте с рекламным листком для клиента в вещевой отсек ("перчаточник"). | | |

[©Авторские права, Ford Motor Company 1994 - 2009](http://etis.dealerconnection.com/help/copyright.do) | [Правила конфиденциальности](http://etis.dealerconnection.com/help/privacy.do)