|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **№30/2006** 12 мая 2006 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2006&regionalNumberSequence=30&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2006 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Прерывистая работа дополнительного отопителя, работающего на топливе |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| Transit/Tourneo Connect 2002.5 (06/2002–) - только с непрограммируемым дополнительным отопителем, работающим на топливе | Двигатель: 1.8L Duratorq-TDDi (Kent) DieselДвигатель: 1.8L Duratorq-TDCi (Kent) Diesel |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | Все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 412-02B |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| Прерывистая работа дополнительного отопителя, работающего на топливе, может привести к преждевременному загрязнению накальной свечи и камеры сгорания. Эти факторы уменьшают эффективность непрограммируемого дополнительного отопителя.В случае оплачиваемой заявки клиента снятие датчика температуры наружного воздуха и установка комплекта дополнительного отопителя, работающего на топливе, с новым таймером (настраиваемым водителем) даст системе возможность работать под контролем водителя.Этот комплект следует устанавливать для предотвращения повышенного дымления, являющегося следствием нестабильного характера движения, задаваемого водителем (с частыми остановками и троганием).**cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Программируемый дополнительный отопитель не следует использовать на автозаправочных станциях. При дозаправке дайте отопителю возможность поработать еще три минуты после выключения двигателя.**Расположение таймера на панели приборов следует согласовать с клиентом. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **№ запасной части** | **Finis Code** | **Количество** |
| Комплект дополнительного отопителя, работающего на топливе: |
| Дополнительный насос охлаждающей жидкости | 1 441 280 | 1 |  |
| Резиновый держатель | 1 |  |  |
| Шланг отопителя (диаметр 18 мм) | 1 |  |  |
| Хомут (диаметр 20 - 32 мм) | 5 |  |  |
| Кронштейн для насоса охлаждающей жидкости | 1 |  |  |
| Модуль с электропроводкой | 1 |  |  |
| Кронштейн модуля | 1 |  |  |
| Трубопровод (диаметр 18 мм) | 1 |  |  |
| Одиночный провод (красный), 2.5 мм2 | 1 |  |  |
| Жгут электропроводки | 1 |  |  |
| Держатель/ крышка плавкого предохранителя | 1 |  |  |
| Плавкий предохранитель, 25A | 1 |  |  |
| Комплект винтов | - |  |  |
| Комплект гаек, шайб и заглушек | - |  |  |
| Комплект электрических соединителей | - |  |  |
| Этикетка <Перед заправкой выключите отопитель> | 1 |  |  |
| Таймер с электропроводкой | - |  |  |
| Хомутик | имеющаяся в наличии | - |  |

|  |
| --- |
| **Специальный инструмент(ы)** |
| 24003 | Приспособление для снятия/ установки хомутов шлангов охлаждающей жидкости303-397 |

|  |
| --- |
| **Рабочее время** |
| **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** |
| Воздушный фильтр - Снятие и установка | 23 174 0 | - |
| Слив/ заправка охлаждающей жидкости и выпуск воздуха из системы охлаждения | 24 122 1 | - |
| Аккумулятор - отсоединение и подсоединение | 31 212 1 | - |
| Комплект дополнительного отопителя, работающего на  | - | дополнительно 3,3 ч |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| OASIS | 208000, 208100, 208999 |

**Сервисная информация**Комплект дополнительного отопителя, работающего на топливе E79403

|  |  |
| --- | --- |
| **Поз.** | **Наименование** |
| 1 | Кронштейн модуля |
| 2 | Шланг отопителя (диаметр 18 мм) |
| 3 | Хомуты (диаметр 20 - 32 мм) |
| 4 | Трубопровод (диаметр 18 мм) |
| 5 | Одиночный провод (красный), 2.5 мм2 |
| 6 | Таймер с электропроводкой |
| 7 | Модуль с электропроводкой |
| 8 | Комплект болтов, гаек, волнообразной/ пружинной шайбы и заглушек |
| 9 | Комплект электрических соединителей |
| 10 | Дополнительный насос охлаждающей жидкости |
| 11 | Резиновый держатель с винтом, гайкой и шайбой |
| 12 | Держатель плавкого предохранителя с крышкой и плавкий предохранитель на 25A |

**Инструкции по обслуживанию**См. "Краткое содержание".

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Снимите воздушный фильтр. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-12. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **2.** Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-03. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.** Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 414-01. |

Подготовка шланга отопителя

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Подготовьте шланг отопителя (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Отрежьте кусок шланга отопителя согласно размерам, указанным на следующем рисунке. Установите патрубок (диаметр 18 мм) (см. "Требуемые запасные части и материалы").

1. Шланг отопителя от теплообменника EGR к дополнительному насосу охлаждающей жидкости.2. Шланг отопителя от дополнительного насоса охлаждающей жидкости к дополнительному отопителю, работающему на топливе.3. Патрубок (диаметр 18 мм) |

E79707Установка дополнительного насоса охлаждающей жидкости

|  |  |
| --- | --- |
| E80567 | **1.** Вставьте дополнительный насос охлаждающей жидкости в резиновый держатель (см. "Требуемые запасные части и материалы") и подсоедините к нему шланг отопителя.1. Дополнительный насос охлаждающей жидкости2. Резиновый держатель3. Хомуты шлангов4. Шланг отопителя* Предварительно наденьте хомуты (см. "Требуемые запасные части и материалы") на шланг отопителя.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E80568 | **2.** Используя специальный инструмент, снимите шланг отопителя с теплообменника EGR.1. Теплообменник EGR2. Поверните шланг отопителя на 90° влево в направлении дополнительного насоса охлаждающей жидкости.* Снимите зажим.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0007416 | **3.** Рассоедините электрический разъем дополнительного отопителя, работающего на топливе. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80672 | **4.** ПРИМЕЧАНИЕ: Положение установки дополнительного насоса охлаждающей жидкости.Установите дополнительный насос охлаждающей жидкости и закрепите его с помощью болта M6 x 30, шайбы и гайки M6 (см. "Требуемые запасные части и материалы") на кронштейне воздушного фильтра.* Просверлите в кронштейне воздушного фильтра одно отверстие диаметром 7 мм.
* Проведите шланг отопителя к дополнительному отопителю, работающему на топливе.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E80682 | **5.** Подсоедините шланг отопителя с патрубком (диаметром 18 мм), идущий от дополнительного насоса охлаждающей жидкости, к дополнительному отопителю (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |

|  |  |
| --- | --- |
| E80673 | **6. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в наличии достаточного зазора между шлангом отопителя и противовесом механизма переключения передач на коробке передач при включенной передаче заднего хода.**Закрепите дополнительный насос охлаждающей жидкости на кронштейне воздушного фильтра, используя хомутик (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Затяните болт.
* Проверьте наличие достаточного зазора между шлангом отопителя и противовесом механизма переключения передач на коробке передач при включенной передаче заднего хода.
 |

Установка модуля

|  |  |
| --- | --- |
| E80657 | **1.** Просверлите в передней поперечине отверстие диаметром 7 мм и загрунтуйте поверхности просверленного отверстия. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80658 | **2.** Установите модуль с электропроводкой (см. "Требуемые запасные части и материалы").1. Установите модуль на кронштейн и закрепите его с помощью болтов M5 x 10, гаек и шайб (см. "Требуемые запасные части и материалы").2. Установите кронштейн на переднюю поперечину и закрепите его с помощью болта M6 x 12, гайки и шайбы. |

Установка держателя плавкого предохранителя

|  |  |
| --- | --- |
| E80593 | **1.** Установите держатель плавкого предохранителя (см. "Требуемые запасные части и материалы") на переднюю поперечину рядом с соединением заземления аккумулятора.* Расположите держатель плавкого предохранителя в требуемом месте и наметьте места сверления отверстий.
* Просверлите два отверстия диаметром 2.5 мм в передней поперечине и загрунтуйте поверхности просверленных отверстий.

1. Установите держатель плавкого предохранителя и закрепите его с помощью двух самонарезающих болтов 3.9 x 13 мм (см. "Требуемые запасные части и материалы").2. Проложите одиночный провод (красный) 2.5 мм2 от модуля к держателю плавкого предохранителя, отрежьте кусок провода требуемой длины, наденьте уплотнительную втулку, обожмите соединитель и вставьте в держатель плавкого предохранителя.3. Вставьте одиночный провод (красный) 2.5 мм2 (см. "Требуемые запасные части и материалы") в держатель плавкого предохранителя.* Заглушите остальные четыре места для соединений заглушками (см. "Требуемые запасные части и материалы").
 |

Установка жгута электропроводки

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Проведите одиночный провод от модуля к дополнительному насосу охлаждающей жидкости и подсоедините к жгуту электропроводки. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80681 | **2.** Проведите провод к дополнительному отопителю, работающему на топливе, и подсоедините к жгуту электропроводки.Подсоедините шланг отопителя к теплообменнику EGR и закрепите шланги отопителя хомутом, использованным при сборке на заводе. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.** Зафиксируйте все шланги отопителя хомутиками (см. "Требуемые запасные части и материалы") в подходящих местах. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80661 | **4.** Проведите одиночный провод от модуля через заглушку рядом с вакуумным усилителем тормозов в салон автомобиля.* Зафиксируйте провод на заводском жгуте электропроводки, используя хомутики (см. "Требуемые запасные части и материалы").
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0032266 | **5.** Отсоедините нижнюю секцию панели приборов со стороны водителя. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0034494 | **6.** Снимите нижнюю панель отделки ниши для ног. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80659 | **7.** Проведите соответствующую электропроводку к электровентилятору отопителя и к месту установки таймера в панели приборов.1. Электропроводка к электровентилятору отопителя и к месту установки таймера.2. Зафиксируйте электропроводку хомутиками (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |

|  |  |
| --- | --- |
| E0022973 | **8.** Рассоедините электрический разъем электровентилятора отопителя. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80662 | **9.** Подсоедините одиночный провод к электровентилятору отопителя.1. Отрежьте и изолируйте одиночный провод (15-FA18) (зелено-оранжевый), 4 мм2.* Снимите изоляцию по необходимости.

2. Подсоедините одиночный провод (черный), 2.5 мм2, и одиночный провод (черно-фиолетовый), 2.5 мм2, с помощью соответствующих соединителей к одиночному проводу (зелено-оранжевому), 4 мм2.• Черный провод, 2.5 мм2, к зелено-оранжевому проводу, 4 мм2, от CJB• Черно-фиолетовый провод, 2.5 мм2, к зелено-оранжевому проводу, 4 мм2, от электрического разъема электровентилятора* Установите корпус соединителей и установите соединители.
* Изолируйте и зафиксируйте подходящим образом одиночный провод, 0.5 мм2, (черно-красный); он больше не нужен.
 |

Соединение провода питания к аккумулятору

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Установите на место воздушный фильтр. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-12. |

|  |  |
| --- | --- |
| E80660 | **2.** Проведите провод 2.5 мм2 (красно-белый) к положительному соединению аккумулятора и подсоедините его.* Установите плавкий предохранитель 25A и установите крышку на держатель плавкого предохранителя (см. "Требуемые запасные части и материалы").
* Закрепите провод хомутиками (см. "Требуемые запасные части и материалы").
 |

Установка таймера

|  |  |
| --- | --- |
| E80667 | **1.** ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение таймера на панели приборов следует обсудить с клиентом.• ПРИМЕЧАНИЕ: Не прикладывайте усилие к дисплею и панели управления при установке таймера.Установите таймер с подложкой из пеноматериала (см. "Требуемые запасные части и материалы") справа рядом с рулевым колесом.* Приложите шаблон.
* Наметьте и просверлите требуемые отверстия (диаметром 2.5 мм и 7.5 мм).
* Снимите шаблон.
* Установите таймер и закрепите его одним винтом 2.9 x 25 мм. Установите крышку на винт.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **2.** Изолируйте одиночный провод, сделайте соответствующие соединения и установите соединители.* B1 = соединитель
* S1 = соединитель
* Установите корпус соединителя на одиночный провод.
* A = Подсоединение к системе дистанционного управления (при необходимости).
 |

E80732

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.** Установите все остальные элементы, действуя в последовательности, обратной снятию. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **4.** Заправьте систему охлаждения и удалите из нее воздух. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 303-03. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **5.** Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit/Tourneo Connect 2002.25, Разделу 414-01. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **6.** Наклейте предупреждающую этикетку <Перед заправкой выключите отопитель> за крышкой лючка заливной горловины топливного бака. |

Программирование таймера

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Информация по программированию и регулировке таймер включена в руководство по эксплуатации таймера. Перед запуском дополнительного отопителя, работающего на топливе:* Установите регулятор температуры на максимальный <обогрев>.
* Установите регулятор скорости вентилятора в положение 1.
* Установите регулятор распределения воздуха на <устранение обледенения>.
* Положите инструкции по работе/ установке (руководство по эксплуатации таймера) в комплекте с рекламным листком для клиента в вещевой отсек ("перчаточник").
 |

 |

[©Авторские права, Ford Motor Company 1994 - 2009](http://etis.dealerconnection.com/help/copyright.do) | [Правила конфиденциальности](http://etis.dealerconnection.com/help/privacy.do)