|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **переиздание №48/2008** 26 августа 2008 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2008&regionalNumberSequence=48&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2008 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

**Это переиздание заменяет все предыдущие варианты. Пожалуйста, уничтожьте все предыдущие издания. Обращайтесь только к электронной версии этого бюллетеня в FordEtis.** Внесены обновления в раздел <Требуемые запасные части и материалы>.

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Преждевременный отказ сцепления. Стандартный маховик и комплект сцепления для тяжелых условий эксплуатации, используемые при обслуживании |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) - Только варианты "шасси" с задним приводом и двигателем мощностью 74 кВт/ 100 л.с. | Дата изготовления: Начиная с 04/2006 Код изготовления: Начиная с 6T Двигатель: 2.4L Duratorq-TDCi (Puma) DieselКоробка передач: MT-75 |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) - Только варианты "шасси" с задним приводом и двигателями мощностью 74 кВт/ 100 л.с., 85 кВт/ 115 л.с. и 103 кВт/ 140 л.с. | Дата изготовления: Начиная с 04/2006 Код изготовления: Начиная с 6T Двигатель: 2.4L Duratorq-TDCi (Puma) DieselКоробка передач: MT82 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 308-00 |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| Если клиент выражает беспокойство по поводу пригорания сцепления, возможной причиной является повышенная пробуксовка сцепления на протяжении длительных периодов при трогании, переключении передач и маневрировании на низкой скорости. Это наиболее характерно для клиентов, которые эксплуатируют свой автомобиль в течение продолжительных периодов времени, с полной загрузкой и/ или прицепом (при максимальной общей массе автопоезда), то есть в случае тяжелых условий эксплуатации. Таким клиентам рекомендуется установить стандартный маховик (SMF).Стандартный маховик и сцепление для тяжелых режимов эксплуатации применяются при наличии проблемы пригорания сцепления на автомобилях тех клиентов, которые интенсивно эксплуатируют сцепление. Обеспечивается это путем обеспечения улучшенного отвода тепла от накладок сцепления. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  |
| Только варианты "шасси" с задним приводом и двигателем мощностью 74 кВт/100 л.с. без DPF и с 5-ступенчатой механической коробкой передач (MT-75): |
| Стандартный маховик | 1 494 003 | 1 |  |
| Болт маховика | 1 128 791 | 8 |  |
| Шкив коленчатого вала | 1 377 588 | 1 |  |
| Подшипник выключения сцепления | 4 412 070 | 1 |  |
| Комплект сцепления | 1 530 440 | 1 |  |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов (без кондиционера) (при необходимости) | 1 440 086 | 1 |  |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов (с кондиционером) (при необходимости) | 1 440 434 | 1 |  |
| Только варианты "шасси" с задним приводом и двигателем мощностью 74 кВт/100 л.с. (с DPF и 6-ступенчатой механической коробкой передач (MT82)), 85 кВт/ 115 л.с. и 103 кВт/ 140 л.с.: |
| Стандартный маховик | 1 494 005 | 1 |  |
| Болт маховика | 1 128 791 | 8 |  |
| Шкив коленчатого вала | 1 377 588 | 1 |  |
| Комплект сцепления | 1 528 774 | 1 |  |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов (без кондиционера) (при необходимости) | 1 440 086 | 1 |  |
| Ремень привода вспомогательных агрегатов (с кондиционером) (при необходимости) | 1 440 434 | 1 |  |

|  |
| --- |
| **Специальный инструмент(ы)** |
| E87614 | Ключ для удерживания коленчатого вала303-1310 |
| 16067 | Приспособление для выверки положения ведомого диска сцепления308-204 |

|  |
| --- |
| **Рабочее время** |
| **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** |
| Механическая коробка передач - Снятие и установка | 16 114 0 | - |
| Снятие двойного маховика и установка стандартного маховика (механическая коробка передач) (двигатель или коробка передач сняты) | 21 582 4 | - |
| Очистка картера сцепления и окружающей зоны | - | дополнительно 0,2 ч |
| Шкив коленчатого вала - Снятие и установка | - | 21 572 1 |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| OASIS | 505000, 506000 |

| **Оборудование станции технического обслуживания** | **Finis-код** |
| --- | --- |
| Средство для очистки тормозов (AUT, BEL, CHE, DEU, ESP, FRA, GBR, IRL, ITA, NLD, PRT, RUS) | 1 306 021 |
| Средство для очистки тормозов (CZE, DNK, FIN, GRC, HUN, NOR, POL, SWE) | 1 306 023 |

**Сервисная информация**Примеры <износа> и <пригорания/ разрушения> дисков сцепления:Разрушение фрикционных накладок - Ведомый диск сцепления неисправен E85265Пригорание фрикционных накладок - Ведомый диск сцепления неисправен E85266Износ фрикционных накладок - Ведомый диск сцепления исправен E85267Износ фрикционных накладок - Ведомый диск сцепления неисправен - Сцепление считается полностью изношенным, когда фрикционный материал на ведомом диске изношен до уровня, когда поверхность располагается заподлицо с верхней поверхностью заклепок (как показано) E85268**Инструкции по обслуживанию**См. "Краткое содержание".Приемочный осмотр

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Снимите механическую коробку передач. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5 (04/2006-), Разделу 308-03A/C. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **2.** Убедитесь в том, что ведомый диск сцепления имеет следы пригорания или трещины (обратитесь к примерам). Перейдите к следующему пункту. |

Установка стандартного маховика и комплекта сцепления для тяжелых режимов эксплуатации

|  |  |
| --- | --- |
| E0015695 | **1. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Отпустите болты крепления нажимного диска сцепления, вывинчивая их по два оборота за раз в показанной последовательности.**Снимите ведомый и нажимной диски сцепления. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0012992 | **2.** Снимите двойной маховик.* Отбракуйте болты.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.** Тщательно очистите поверхность картера сцепления, соединительной пластины между двигателем и коробкой передач, рабочую поверхность маховика и импульсное колесо датчика положения коленчатого вала с помощью чистящего средства для тормозов и высушите их сжатым воздухом. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0013727 | **4. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Перед установкой болтов маховика, убедитесь в том, что маховик полностью прилегает к фланцу коленчатого вала.**Установите новый стандартный маховик, используя новые болты (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Затяните болты в указанной последовательности в три стадии. За дополнительной информацией обратитесь к руководству для станций технического обслуживания для Transit 2006.5 (04/2006-), разделу 303-01C "Сборка двигателя".
* Стадия 1: 50 Нм
* Стадия 2: 80 Нм
* Стадия 3: 112 Нм
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0015696 | **5. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Затяните болты усилием руки. Затем следуйте указанной последовательности и затягивайте болты по два оборота за раз до обеспечения предписанного усилия затяжки.**Установите новый комплект сцепления. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5 (04/2006-), Разделу 308-01A/C, Ведомый и нажимной диски сцепления - Снятие и установка. |

Установка шкива коленчатого вала

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5 (04/2006-), Разделу 303-05. |

|  |  |
| --- | --- |
| E93440 | **2. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Болты крепления шкива коленчатого вала следует использовать только три раза.**• ПРИМЕЧАНИЕ: Нанесите кернером маркировку на головки болтов крепления шкива коленчатого вала, чтобы отметить их повторное использование.Используя специальный инструмент, установите новый шкив коленчатого вала (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Затяните болты в две стадии.
* Этап 1: 45 Нм.
* Стадия 2: 90 градусов
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.** Наденьте ремень привода привода вспомогательных агрегатов. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5 (04/2006-), Разделу 303-05. |

 |