|  |
| --- |
| **9998 - АВТОРСКИЕ ПРАВА 2009 FORD MOTOR COMPANY. ВСЕ ПРАВА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНЫ.** |
| . |

|  |
| --- |
| **2010 - 2007.5 MY - FIESTA/FUSION, НЕПОЛАДКИ В ЗАМКЕ ДВЕРИ** |
| ЕСЛИ КЛИЕНТ ЖАЛУЕТСЯ НА НЕПОЛАДКИ В ЗАМКЕ ДВЕРИ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ   ПРОЦЕДУРУ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ПРАВИЛЬНОСТИ РАБОТЫ ЗАМКОВ: 1) НАЖАВ И УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ   ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА, ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ. 2) НАЖМИТЕ НА КНОПКУ ОБОГРЕВА   ЗАДНЕГО СТЕКЛА 8 РАЗ; УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА АВТОМОБИЛЯ МИГНУТ, ПОДТВЕРЖДАЯ   НАХОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ САМОПРОВЕРКИ, 3) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ОТКРОЙТЕ КАЖДУЮ  ДВЕРЬ; УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА БУДУТ МИГАТЬ КАЖДЫЙ РАЗ, ПОДТВЕРЖДАЯ ПРАВИЛЬНОСТЬ   СРАБАТЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ. 4) ЕСЛИ ОБНАРУЖЕНЫ НЕПОЛАДКИ В РАБОТЕ КАКОЙ-ЛИБО   ДВЕРИ, ПРОВЕРЬТЕ НА СТОЙКЕ ДВЕРИ А (В) РАЗЪЕМ ЖГУТА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ, ИДУЩЕГО   К ЗАМКУ, ИЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ЖГУТ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДВЕРИ. 5) ЕСЛИ ПОДТВЕРЖДЕНО,   ЧТО ВСЕ МЕХАНИЗМЫ ДВЕРЕЙ ИСПРАВНЫ, ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ НЕ В ЗАМКЕ. 6) ПРОВЕРЬТЕ, ИМЕЮТСЯ ЛИ КОДЫ DTC, СВЯЗАННЫЕ С СИСТЕМОЙ ЗАПИРАНИЯ. ПРИМЕЧАНИЕ:   ЕСЛИ ЗАМОК В СБОРЕ, ОТПРАВЛЕННЫЙ В ЦЕНТР ВОЗВРАТА, УСПЕШНО ПРОХОДИТ ПРОВЕРКУ   РАБОТЫ, ГАРАНТИЙНАЯ РЕКЛАМАЦИЯ НЕ БУДЕТ ОПЛАЧЕНА. |

|  |
| --- |
| **1999 - FSA - 9U220 - НОВАЯ МОДЕЛЬ KA - БОЛТЫ ОПОРНЫХ ПЛАСТИН** |
| ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: СЕРВИСНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КАМПАНИИ FSA 9U220 ОБНОВЛЕНЫ. В ИХ   ВКЛЮЧЕН РЯД ВТОРОСТЕПЕННЫХ ДОПОЛНЕНИЙ. ИНСТРУКЦИИ В ОБЫЧНОМ ПОРЯДКЕ ДОСТУПНЫ В   СИСТЕМЕ ETIS. |

|  |
| --- |
| **1993 - TRANSIT/TOURNEO CONNECT - РЕГИСТРАЦИЯ КОДА DTC P0652 И ВКЛЮЧЕНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ   ЛАМПЫ ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ** |
| ЭТО СООБЩЕНИЕ ОТНОСИТСЯ К ДИЗЕЛЬНЫМ ВАРИАНТАМ TRANSIT/TOURNEO CONNECT,   ИЗГОТОВЛЕННЫМ ПОСЛЕ 14.08.2006. ЕСЛИ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ   НЕПРЕРЫВНО ГОРИТ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, И РЕГУЛИРУЕТСЯ КОД DTC P0652 -   "НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ В ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ОПОРНОГО НАПРЯЖЕНИЯ ДАТЧИКА В", -   ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА ЭТОГО  ЗААЖАТИЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ  ЗАСЛОНКИ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА, ИДУЩЕЙ К РАЗЪЕМУ С599, И ПОВРЕЖДЕНИЕ   ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ВНУТРИ ЗАЖИМА ВПУСКНОГО ШЛАНГА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА. ДЛЯ   УСТРАНЕНИЯ ЭТОГО СОСТОЯНИЯ ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ПОВРЕЖДЕННУЮ ЭЛЕКТРОПРОВОДКУ   И СОТРИТЕ КОДЫ DTC, ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ В АВТОМОБИЛЕ. |

|  |
| --- |
| **1987 - KUGA, РЕГУЛИРОВКА ФОРСУНОК ОМЫВАТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА** |
| ЕСЛИ ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ KUGA ЖАЛУЕТСЯ НА ТО, ЧТО СТРУИ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ ИЗ   ФОРСУНОК СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ,  ОСОБЕННО ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ, ДОСТИГАЮТ  ТОЛЬКО НИЗА ЛОБОВОГО СТЕКЛА, НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ НИКАКИЕ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ. ЭТО   СОСТОЯНИЕ И СПОСОБ ЕГО УСТРАНЕНИЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ АНАЛИЗИРУЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИМИ   СПЕЦИАЛИСТАМИ. ВЫ ПОЛУЧИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ КАК ТОЛЬКО ПОЯВИТСЯ   ПРОЦЕДУРА УСТРАНЕНИЯ. |

|  |
| --- |
| **1974 - 2006.5MY TRANSIT - СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ** |
| В НЕКОТОРЫХ АВТОМОБИЛЯХ НА ДИСПЛЕЕ ЩИТКА ПРИБОРОВ МОЖЕТ ПОЯВЛЯТЬСЯ СООБЩЕНИЕ   "ENGINE MALFUNCTION" (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ), КОТОРОЕ НЕ СОПРОВОЖДАЕТСЯ   РЕГИСТРАЦАЦИЕЙ КОДА DTC ИЛИ ЖАЛОБАМИ НА ПЛОХУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ АВТОМОБИЛЯ. ДЛЯ   УСТРАНЕНИЯ ЭТОЙ НЕПОЛАДКИ ВЫПУЩЕНА ИЗМЕНЕННАЯ КАЛИБРОВКА PCM. УБЕДИТЕСЬ В ТОМ,   ЧТО В БЛОКЕ IDS ЗАГРУЖЕНА КАЛИБРОВКА B58 ИЛИ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ВЕРСИИ. |

|  |
| --- |
| **1969 - TRANSIT - ИЗМЕНЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ УПЛОТНЕНИЯ** |
| ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: В АВТОМОБИЛЯХ TRANSIT, ИЗГОТОВЛЕННЫХ В САУТГЕМПТОНЕ С МАЯ   2008 ГОДА ПО 20-Е ЯНВАРЯ 2009 ГОДА, И В АВТОМОБИЛЯХ TRANSIT, ИЗГОТОВЛЕННЫХ В   КОСАЕЛИ С 12-ГО ЯНВАРЯ 2009 ГОДА ПО 16-Е ЯНВАРЯ 2009 ГОДА, УПЛОТНЕНИЯ ПЕРЕДНИХ   ДВЕРЕЙ (БАЗОВЫЙ НОМЕР ЭЛЕМЕНТА: V51400/V51401) ИМЕЮТ ИНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ (В   ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ СТОЙКИ А). НЕ ПЫТАЙТЕСЬ СКОРРЕКТИРОВАТЬ ЭТО СОСТОЯНИЕ. НА ОБОИХ   ПРЕДПРИЯТИЯХ УЖЕ ВОССТАНОВЛЕНО ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ УПЛОТНЕНИЙ.   ОПРЕДЕЛИТЬ, ГДЕ ИЗГОТОВЛЕН АВТОМОБИЛЬ, МОЖНО СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ: В АВТОМОБИЛЯХ   TRANSIT, ИЗГОТОВЛЕННЫХ В КОСАЕЛИ, В НОМЕРЕ VIN ПОСЛЕ ПОСТОЯННОЙ 'XX'   УКАЗАНЫ БУКВЫ 'TT', А В АВТОМОБИЛЯХ TRANSIT, ИЗГОТОВЛЕННЫХ В САУТГЕМПТОНЕ,   В НОМЕРЕ VIN ПОСЛЕ ПОСТОЯННОЙ 'XX' СЛЕДУЮТ БУКВЫ 'BD'. |

|  |
| --- |
| **1967 - FOCUS, C-MAX , KUGA - МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ НЕЗАКРЕПЛЕННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КОМПЛЕКТАЦИИ   В АВТОМОБИЛЯХ** |
| ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЯМИ В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ПРОЦЕССЕ,   НЕЗАКРЕПЛЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ, В ЧАСТНОСТИ, КОЛПАКИ КОЛЕС,   ГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ ДЛЯ ГАЕК КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕС, АНТЕННЫ, ВОРОНКИ ТОПЛИВНОГО БАКА И   БАГАЖНЫЕ СЕТКИ, ПОМЕЩАЮТСЯ В ПЛАСТИКОВЫЙ ПАКЕТ, КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ В   ПАССАЖИРСКОЙ НИШЕ ДЛЯ НОГ. |

|  |
| --- |
| **1966 - НОВАЯ FIESTA - РЖАВЧИНА НА ВАЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ** |
| ЕСЛИ ВЛАДЕЛЕЦ НОВОЙ МОДЕЛИ FIESTA ЖАЛУЕТСЯ, ЧТО ВОЗНИКАЕТ РЖАВЧИНА НА ВАЛЕ   ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ, ПРИЧИНА ЭТОГО  НЕПРАВИЛЬНО ВЫПОЛНЕННАЯ ПОВЕРХНОСТНАЯ   ЗАЩИТАА МАТЕРИАЛА. ТРЕБУЕТСЯ ВЫПОЛНИТЬ ОПИСАННЫЕ НИЖЕ ДЕЙСТВИЯ. ЗАМЕНА ВАЛА   СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ. СНИМИТЕ РЫЧАГ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ С ВАЛА, ОЧИСТИТЕ   ВАЛ ВОКРУГ ЗОНЫ ОБРАЗОВАНИЯ РЖАВЧИНЫ. НАНЕСИТЕ АЭРОЗОЛЬНЫЙ СОСТАВ,   FINIS 1321554. ЭТО КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ВАЛОВ, ТАКЖЕ ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ЗАЩИТУ   ОТ КОРРОЗИИ. УСТАНОВИТЕ 15-МИЛЛИМЕТРОВЫЙ ОТРЕЗОК ТЕРМОУСАДОЧНОЙ ТРУБКИ   ДИАМЕТРОМ 10 ММ НА ВАЛ, НЕПОСРЕДСТВЕННО НАД ВТУЛКОЙ, КОТОРАЯ РАСПОЛАГАЕТСЯ   СО СТОРОНЫ КУЗОВА. НАГРЕЙТЕ ТРУБКУ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕЕ ТЕРМИЧЕСКОЙ УСАДКИ С   ПОМОЩЬЮ ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА. ТРУБКА В КОМБИНАЦИИ С АЭРОЗОЛЕМ ОБЕСПЕЧИТ ЗАЩИТУ ВАЛА  ОТ ДАЛЬНЕЙШЕЙ КОРРОЗИИ. СОБЕРИТЕ ЭЛЕМЕНТЫ РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ. |

|  |
| --- |
| **1958 - FORD ETISIDS - СОДЕРЖАНИЕ ОФФЛАЙНОВЫХ TSB** |
| ДОВЕДИТЕ ЭТУ ИНФОРМАЦИЮ ДО СВЕДЕНИЯ ВСЕХ СОТРУДНИКОВ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА, КОТОРЫМ  НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ В РАБОТЕ TSB. НОВЕЙШИЕ ВЕРСИИ ОБНОВЛЕНИЙ К TSB В   НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НЕ ПЕРЕНОСЯТСЯ В ОФФЛАЙНОВУЮ ВЕРСИЮ ETIS IDS. ЭТА СИТУАЦИЯ   СЕЙЧАС УСТРАНЯЕТСЯ. ДО ПОСЛЕДУЮЩЕГО УВЕДОМЛЕНИЯ НОВЕЙШИЕ ВЕРСИИ ВСЕХ TSB   ДОСТУПНЫ В ОНЛАЙНОВОЙ ЭКРАННОЙ ВЕРСИИ ETIS. |

|  |
| --- |
| **1949 - НОВАЯ FIESTA, НЕВОЗМОЖНО ВЫПОЛНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ/ВЫБОР ПЕРЕДАЧ В МЕХАНИЧЕСКОЙ   КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ** |
| ЕСЛИ КЛИЕНТ ЖАЛУЕТСЯ НА ТО, ЧТО НЕВОЗМОЖНО ВЫПОЛНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫБОР   ПЕРЕДАЧ, ПРИЧИНОЙ ЭТОГО МОЖЕТ СЛУЖИТЬ ОТСОЕДИНЕНИЕ ТРОСА МЕХАНИЗМА ВЫБОРА,   ИДУЩЕГО К РЫЧАГУ. ЕСЛИ ЭТА ПРИЧИНА ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ, ЗАМЕНА ТРОСА МЕХАНИЗМА   ВЫБОРА В СБОРЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ. РАЗРАБОТАН КОМПЛЕКТ ДЛЯ СЕРВИСНОГО РЕМОНТА   (8A6R 7J436 AA), КОТОРЫЙ ЕЩЕ НЕ ВКЛЮЧЕН В КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. В ДАННОЕ   ВРЕМЯ ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ В МЕСТНУЮ ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО   ОБСЛУЖИВАНИЯ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ИНСНСТРУКЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕМОНТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. ЭТО ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПРОЦЕСС, КОТОРЫЙ БУДЕТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ДО   ПОЯВЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОЖНО БУДЕТ ЗАКАЗАТЬ В РАМКАХ ОБЫЧНОЙ   ПРОЦЕДУРЫ ПОЛУЧЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. |

|  |
| --- |
| **1948 - НОВАЯ FIESTA, БОЛЬШОЕ УСИЛИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ** |
| ЕСЛИ КЛИЕНТ ЖАЛУЕТСЯ НА ТО, ЧТО ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ДВЕРИ ТРЕБУЕТСЯ БОЛЬШОЕ УСИЛИЕ,   СЛЕДУЕТ СКОРРЕКТИРОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЕ МЕХАНИЗМА ЗАМКА ДВЕРИ. МЕХАНИЗМ ЗАМКА ДВЕРИ   СЛЕДУЕТ РАСПОЛОЖИТЬ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ПАНЕЛЬ ДВЕРИ ВЫСТУПАЛА НАД БОРТОМ   АВТОМОБИЛЯ НА 1,0-1,5 ММ МАКСИМУМ. ЕСЛИ ВЕРХНЯЯ СЕКЦИЯ РАМЫ ДВЕРИ ОТКЛОНЯЕТСЯ   ВНУТРЬ ОТНОСИТЕЛЬНО БОРТА АВТОМОБИЛЯ, ЭТО МОЖНО СКОРРЕКТИРОВАТЬ, СЛЕГКА ОТОГНУВ  РАМУ ДВЕРИ НАРУЖУ. ВЫПОЛНЯЙТЕ РЕГУЛИРОВКУ ОСТОРОЖНО, ЧТОБЫ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕЕ НЕ   ВОЗНИК ШУМ ВЕТРА, И УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРИ ОСТАЕТСЯ ГЕРМЕТИЧНЫМ.  ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ КАНАЛ БОРТОВОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ ПОД ЗАДНИМ БАМПЕРОМ,   КОТОРЫЙ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАКУПОРЕН ИЛИ ЗАБЛОКИРОВАН ПРОКЛАДКОЙ ИЗ ПЕНОМАТЕРИАЛА.   СНИМИТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ И ПРОВЕРЬТЕ/ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПРОКЛАДКИ ИЗ  ПЕНОМАТЕРИАЛА, ЧТОБЫ ВОЗДУХ МОГ СВОБОДНО ПРОХОДИТЬ ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ. |

|  |
| --- |
| **1945 - S-MAX/GALAXY И НОВЫЙ MONDEO С ДВИГАТЕЛЕМ 2.2 TDCI; ПРОТЕЧКА МАСЛА И/ИЛИ   ВЫДЕЛЕНИЕ ДЫМА ИЗ МОТОРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ** |
| ЕСЛИ КЛИЕНТ ЖАЛУЕТСЯ НА ПРОТЕЧКИ МАСЛА И/ИЛИ ВЫДЕЛЕНИЕ ДЫМА ИЗ МОТОРНОГО   ОТДЕЛЕНИЯ, ПРИЧИНОЙ ЭТОГО МОЖЕТ СЛУЖИТЬ НЕКАЧЕСТВЕННОЕ СОЕДИНЕНИЕ ПИТАЮЩЕГО   МАСЛОПРОВОДА ТУРБОКОМПРЕССОРА (НОМЕРА ЭЛЕМЕНТОВ ПО НОМЕНКЛАТУРЕ FORD:   8G9Q-6K679-AC И 8G9Q-6K679-AD). ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ЭТОГО СОСТОЯНИЯ ПОДТЯНИТЕ БОТ   СОЕДИНЕНИЯ ПИТАЮЩЕГО МАСЛОПРОВОДА УСИЛИЕМ 24 НМ. ОЧИСТИТЕ ЗОНУ ВОКРУГ ЭТОГО   СОЕДИНЕНИЯ ТАК, ЧТОБЫ МОЖНО БЫЛО УВИДЕТЬ ДРУГИЕ ПРОТЕЧКИ. ЕСЛИ ПРОТЕЧКА НЕ   УСТРАНЕНА, ЗАМЕНИТЕ МАСЛОПРОВОД В СБОРЕ, ИСПОЛЬЗУЯ ЭЛЕМЕНТ 8G9Q-6K679-BB, И   ПРИМЕНИТЕ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ БАРАШКОВОГО БОЛТА 17 НМ. |

|  |
| --- |
| **1935 - MONDEO, S-MAX И GALAXY С ДВИГАТЕЛЯМИ 2.2 TDCI: ГОРИТ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОВЕРКИ  ДВИГАТЕЛЯ, НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ 'ENGINE MALFUNCTION'   (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ)** |
| КЛИЕНТЫ МОГУТ ВЫРАЖАТЬ БЕСПОКОЙСТВО В СВЯЗИ С ПОЯВЛЕНИЕМ СООБЩЕНИЯ 'ENGINE   MALFUNCTION'  (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ) НА ЩИТКЕ ПРИБОРОВ И РЕГИСТРАЦИЕЙ КОДА   DTC P1750. ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ЭТОГО СОСТОЯНИЯ ВЫПОЛНИТЕ АЛГОРИТМЫ IDS НА БАЗЕ   ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТИ (ПОМОЩЬ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ / КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ,   СООБЩЕНИЯ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ / ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ИНДИКАТОРЫ / ДВИГАТЕЛЬ /   ПОСТОЯННО ГОРИТ) ИЛИ (ПОМОЩЬ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ / КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ,   СООБЩЕНИЯ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ / ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ИНДИКАТОРЫ / ДРУГИЕ / ПОСТОЯННО   ГОРИТ) ИЛИ (ПОМОЩЬ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ / КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, СООБЩЕНИЯ И   ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ / СООБЩЕНИЯ / ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ), ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ КАЛИБРОВКУ PCM   НОВОГО УРОВНЯ. 8G91-12A650-DL ДЛЯ S-MAX/GALAXY И 8G91-12A650-EL ДЛЯ НОВОГО   MONDEO. ПОЖАЛУЙСТА, ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: ЭТО СООБЩЕНИЕ ПРИМЕНИМО ТОЛЬКО К   ВАРИАНТАМ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ 2.2 TDCI. |

|  |
| --- |
| **1934 - ВЫПУЩЕН DVD 59 VCM IDS** |
| ВЫСЛАН ПО ПОЧТЕ DVD 59 IDS (VCM 2009.1). ЕСЛИ ВЫ НЕ ПОЛУЧИЛИ ВАШ ЭКЗЕМПЛЯР К   16-МУ ФЕВРАЛЯ, ОБРАТИТЕСЬ В ГОРЯЧУЮ ЛИНИЮ IDS ПО НОМЕРУ, УКАЗАННОМУ В TSB   22/2006. ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫКЛЮЧИТЕ DVD-ДИСКОВОД И БЛОК   PTU, ВКЛЮЧИТЕ ДИСКОВОД И БЛОК И ЗАГРУЗИТЕ DVD В DVD-ДИСКОВОД. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ   УСТАНОВИТЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ 'CALIBRATION', ЗАТЕМ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  'IDS'. ВКЛЮЧИТЕ БЛОК PTU И DVD-ДИСКОВОД. ПЕРЕЗАПУСТИТЕ БЛОК PTU И ПОДКЛЮЧИТЕСЬ   К СЕТИ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ОБНОВЛЕНИЙ. |

|  |
| --- |
| **1932 - НОВАЯ FIESTA - ПОДНИМАЕМАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ, НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИКЛАДЫВАТЬ БОЛЬШОЕ   УСИЛИЕ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ** |
| ЕСЛИ ВЛАДЕЛЕЦ НОВОЙ МОДЕЛИ FIESTA ЖАЛУЕТСЯ НА НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИКЛАДЫВАТЬ   БОЛЬШОЕ УСИЛИЕ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ, ТРЕБУЕТСЯ ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ЯЗЫЧКА ЗАМКА   ПОДНИМАЕМОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ. ПЕРЕМЕСТИТЕ ЯЗЫЧОК ЗАМКА МАКСИМУМ НА 1,5 ММ НАЗАД, НО  ПРИ ЭТОМ ПРОСЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ ПОДНИМАЕМАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ ПО-ПРЕЖНЕМУ   РАСПОЛАГАЛАСЬ ЗАПОДЛИЦО С ЗАДНИМИ ПАНЕЛЯМИ КУЗОВА. ПРОСЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ   СОХРАНЯЛАСЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ ПОДНИМАЕМОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ. НАНЕСИТЕ КОНСИСТЕНТНУЮ   СМАЗКУ НА ОГРАНИЧИТЕЛИ ЯЗЫЧКА ЗАМКА. ИСПОЛЬЗУЙТЕ СМАЗКУ S&R, FINIS 1380065 ИЛИ   АЭРОЗОЛЬ PREMIUM W-MP, FINIS 1321554. ЭТО УМЕНЬШИТ ТРЕБУЕМОЕ УСИЛИЕ   ЗАКРЫВАНИЯ, И НЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНЯТЬ ЗАЩЕЛКУ ЗАМКА ПОДНИМАЕМОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ. |