|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **переиздание №68/2008** 27 ноября 2008 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2008&regionalNumberSequence=68&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2008 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

**Это переиздание заменяет все предыдущие варианты. Пожалуйста, уничтожьте все предыдущие издания. Обращайтесь только к электронной версии этого бюллетеня в FordEtis.** Рубрика "Краткое содержание" обновлена, чтобы включить важные сведения по молдингам (для наружных панелей отделки стоек "А") и их фиксаторов.

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Ветровое стекло - замена; обновление методики ремонта и пересмотренные нормы рабочего времени |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| S-MAX/Galaxy 2006.5 (03/2006–) | Завод-сборщик: Генк |  |
| Mondeo 2007.5 (02/2007–) | Завод-сборщик: Генк |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) | Завод-сборщик: КоселиЗавод-сборщик: Southampton |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 501-11 |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| Хорошо известный способ снятия ветрового стекла с помощью проволоки и инструмента для снятия лобового стекла на автомобилях S-MAX/Galaxy 2006.5, Mondeo 2007.5 и Transit 2006.5 был доработан, и были пересмотрены требуемые нормы рабочего времени (см. таблицу ниже).Использование проволоки для подрезания вместе с инструментом для снятия лобового стекла вместо приспособления для прямого застекления, с одной стороны, требует помощи второго механика при выполнении резания, но в целом повышает эффективность процедуры ремонта, потому что уже не требуется снятие и установка панелей отделки и опускание обшивки потолка.**Для предотвращения повреждения панелей отделки следует использовать имеющийся в продаже инструмент для снятия лобового стекла.** За сведениями по снятию лобового стекла обратитесь к обновленному разделу 501-11 руководства для станций технического обслуживания вFordEtis (только S-MAX/Galaxy 2006.5 и Mondeo 2007.5; аналогично для Transit 2006.5). Пересмотренные нормы рабочего времени (см. таблицу ниже) будут представлены в FordEtis начиная с **01.12.2008 г.**. Эти нормы рабочего времени действительны с даты публикации этого бюллетеня технического обслуживания.Это обновленная методика ремонта будет применяться в будущем также и для других семейств легковых автомобилей. Установленные при сборке автомобиля молдинги (для наружных панелей отделки стоек "А") при снятии будут повреждены, и поэтому их следует заменить (см. "Требуемые запасные части и материалы"). Заменять фиксаторы молдингов НЕ требуется.Пересмотренная гарантийная процедура для лобовых стекол, опубликованная в TSB № 126/2003, все еще действительна. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  |
| Комплект клея для лобового стекла | см. таблицу ниже | - |  |
| Молдинги (для наружных панелей отделки стоек "А") | См. FordEcat | - |  |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| Причина: | Если ремонт подпадает под гарантийную претензию и выполняется замена лобового стекла, в качестве Причины гарантийной претензии укажите Finis-код лобового стекла. |
| ACES Код состояния: | - |
| OASIS | 102000, 110000, 549901 |

**Нормы рабочего времени для операции 42 115 0 - Лобовое стекло - Ремонт**

| **Оборудование автомобиля** | **Mondeo 2007.5 (02/2007-)** | **S-MAX/Galaxy 2006.5 (03.2006-)** | **Transit 2006.5 (04/2006-)** |
| --- | --- | --- | --- |
| Стандартное лобовое стекло | 1,5 ч | 1,6 ч | 2,0 ч |
| Лобовое стекло с обогревом | 1,6 ч | 1,7 ч |
| Лобовое стекло с обогревом и датчиком дождя | 1,7 ч | 1,8 ч | - |

**Материалы**

| **Наименование** | **Спецификации** | **Finis-код** |
| --- | --- | --- |
| Комплект клея для лобового стекла; ПРИМЕЧАНИЕ: Предписанный герметик - это 1K. По проблемам использования обратитесь, пожалуйста, к инструкциям, прилагаемым к комплекту клея. | WSK-M11P57-A3 | 1 504 707 |

| **Оборудование станции технического обслуживания** |
| --- |
| Оборудование для снятия/ замены стекла при прямом застеклении |
| Шило (имеющееся в продаже) |
| Проволока для подрезания |
| Инструмент для снятия лобового стекла (имеющийся в наличии) |
| Липкая лента |
| Нож |

**Инструкции по обслуживанию**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Используя подходящее шило, протащите проволоку для подрезания (капот для наглядности не показан). |

E113701

|  |  |
| --- | --- |
|  | **2.** Используя подходящий инструмент для снятия лобового стекла (имеющийся в продаже), чтобы предотвратить повреждение панелей отделки, снимите ветровое стекло (капот для наглядности не показан). |

E113702 |