|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **переиздание №6/2009**  20 февраля 2009 |
| [Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2009&regionalNumberSequence=6&language=ru&country=RU) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | | (c)2009 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.  Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |   **Это переиздание заменяет все предыдущие варианты. Пожалуйста, уничтожьте все предыдущие издания. Обращайтесь только к электронной версии этого бюллетеня в FordEtis.** Таблица порядка использования этого бюллетеня была обновлена, чтобы охватывать все передаточные числа главной передачи.   |  |  | | --- | --- | | **Тема/проблема:** | Воющий звук от заднего моста |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Модель:** | |  | | Transit 2006.5 (04/2006–) - только автомобили с задним приводом | Дата изготовления: 17.04.2006-22.09.2008  Код изготовления: 6T-8L  Завод-сборщик: Косели  Двигатель: 2.3L Duratec  Двигатель: 2.4L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel  Двигатель: 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel |  | | Transit 2006.5 (04/2006–) - только автомобили с задним приводом | Дата изготовления: 17.04.2006-04.12.2008  Код изготовления: 6T-8T  Завод-сборщик: Southampton  Двигатель: 2.3L Duratec  Двигатель: 2.4L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel  Двигатель: 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel |  |  |  |  | | --- | --- | | **Рынки сбыта:** | все |  |  |  | | --- | --- | | **Раздел:** | 204-02 |  |  | | --- | | **Краткое содержание** | | Если клиент выражает беспокойство по поводу воющего звука от заднего моста в сборе или вибрационных шумов в кабине во время ускорения (на скоростях от 70 до 120 км/ч), возможной причиной являются два различных резонанса в трансмиссии / заднем мосте, передаваемых через кузов в салон через точки крепления.  Для устранения этой проблемы следует установить на задний мост модифицированные переходные кронштейны задних амортизаторов.  Перед любой доработкой автомобиля убедитесь, что проблемой действительно является воющий звук от моста, а не какой-либо другой шум, связанный с трансмиссией. За дополнительной информацией обратитесь к таблице в разделе <Сервисная информация>. |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Требуемые запасные части и материалы** | | | | | **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  | | Задний амортизатор-TDCi (Puma) Diesel (CCab = одиночная кабина; SRW = односкатные задние колеса; DRW = двускатные задние колеса): | | | | | CCab, серия 300 S | 1 566 099 | 2 |  | | CCab, серия 300 M | 1 566 133 | 2 |  | | CCab, серия 330 S | 1 566 099 | 2 |  | | CCab, серия 330 M | 1 566 133 | 2 |  | | CCab, серия 330 L | 1 566 100 | 2 |  | | CCab, серия 350 M | 1 566 133 | 2 |  | | CCab, серия 350 L | 1 566 100 | 2 |  | | CCab, серия 350 EF | 1 566 100 | 2 |  | | CCab, серия 425 M | 1 588 975 | 2 |  | | CCab, серия 425 L (задние рессоры 6C11-5560-HD) | 1 566 100 | 2 |  | | CCab, серия 425 L (задние рессоры 8C1V-5560-AC) | 1 566 141 | 2 |  | | CCab, серия 425 EF (задние рессоры 6C11-5560-HD) | 1 566 100 | 2 |  | | CCab, серия 425 EF (задние рессоры 8C1V-5560-AC) | 1 566 141 | 2 |  | | CCab, серия 460 M | 1 588 975 | 2 |  | | CCab, серия 460 EF | 1 566 141 | 2 |  | | Фургон, серия 300 S | 1 566 134 | 2 |  | | Фургон, серия 300 M | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 300 L | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 330 S | 1 566 103 | 2 |  | | Фургон, серия 330 M | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 330 L | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 350 M | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 350 L | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 350 EL | 1 566 104 | 2 |  | | Фургон, серия 425 ЕL (задние рессоры 6C11-5560-HD) | 1 570 710 | 2 |  | | Фургон, серия 425 ЕL (задние рессоры 8C1V-5560-AC) | 1 566 139 | 2 |  | | Фургон, серия 460 EL | 1 566 139 | 2 |  | | Автобус М2, серия 350 L | 1 567 728 | 2 |  | | Автобус M2, серия 430 EL | 1 566 138 | 2 |  | | Задний амортизатор-TDCi (Puma) Diesel (CCab = одиночная кабина; SRW = односкатные задние колеса; DRW = двускатные задние колеса): | | | | | CCab, серия 350 M | 4 987 897 | 2 |  | | CCab, серия 350 L, SRW | 4 987 897 | 2 |  | | CCab, серия 350 L, DRW | 4 987 895 | 2 |  | | CCab, серия 350 L Series, DRW, AALAC (кемпер) | 4 988 317 | 2 |  | | CCab, серия 350 EF, SRW | 4 987 897 | 2 |  | | CCab, серия 350 EF, DRW | 4 987 895 | 2 |  | | DCab, серия 430 L | 4 988 317 | 2 |  | | CCab, серия 430 EF | 4 988 317 | 2 |  | | CCab, серия 460 M | 1 588 975 | 2 |  | | CCab, серия 460 EF | 1 566 141 | 2 |  | | Фургон / комби, серия 350 M | 4 992 271 | 2 |  | | Фургон / комби, серия 350 L | 4 992 270 | 2 |  | | Фургон / комби, серия 350 EL | 4 988 107 | 2 |  | | Фургон / комби, серия 430 EL | 4 988 090 | 2 |  | | Фургон / комби, серия 460 EL | 1 566 139 | 2 |  | | Автобус М2, серия 350 L, RWD, SRW, 1.7 | 4 992 272 | 2 |  | | Автобус М2, серия 430 EF, RWD, DRW, 1.9 | 4 988 318 | 2 |  | | Переходной кронштейн заднего амортизатора | 4 995 702 | 2 |  | | Болт M12x80 | 4 995 701 | 2 |  | | Болт M12x30 | 1 439 239 | 8 |  | | Гайка M12 | 1 430 153 | 10 |  | | Гайка соединительной тяги стабилизатора поперечной устойчивости | 4 073 242 | 2 |  | | Шайба соединительной тяги стабилизатора поперечной устойчивости | 4 704 646 | 2 |  | | Масло для заднего моста High performance rear axle oil SAE 75W-140 (F1TZ-19580-B) | 3 375 657 | - |  | | Грунт | имеющиеся в наличии | - |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Рабочее время** | | | | **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** | | Снятие крышки заднего моста и проверка шестерен / подшипников на наличие износа | - | 15 306 0 | | Кронштейн амортизатора и амортизатор - Установка (2 шт.) | - | 0,8 ч |  |  |  | | --- | --- | | **Коды ремонта/ рекламации** | | | Причина: | 15214 | | ACES Код состояния: | D9 | | OASIS | 304000, 305000, 509000, 597997, 702200 |  | **Материалы** | **Спецификации** | **Finis-код** | | --- | --- | --- | | Герметик | WSS-M4G320-A3 | 1 128 984 |  | **Оборудование станции технического обслуживания** | | --- | | Домкрат для коробки передач | | Угловая шлифовальная машина | | Сверло Ø 6 мм и 12 мм |   **Сервисная информация**  **Перед выполнением какой-либо доработки на автомобиле обратитесь к следующей таблице.**  **Таблица порядка использования этого бюллетеня**   | **Пункт** | **Идентификация автомобиля\*** | **Условия дорожного испытания** | **Ответ: ДА** | **Ответ: НЕТ** | | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  | **Действия** | | | A | Автомобили, оснащенные главной передачей с передаточным числом 4.78, 5.11 или 5.44.\* | Выполните дорожное испытание автомобиля с широко открытой дроссельной заслонкой в диапазоне скоростей от 70 до 110 км/ч и при движении по инерции с выключенным двигателем в диапазоне скоростей от 120 до 60 км/ч. Наличие воющего звука от моста\*\* подтверждается в этих условиях движения? | Выполните действия согласно инструкциям по обслуживанию <Проверка коронной шестерни / ведущей шестерни и подшипника дифференциала на наличие износа>. Перейдите к пункту C | Проверьте на наличие других возможных причин, вызывающих эту проблему. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станций технического обслуживания Transit 2006.5, Разделу 100-04 "Шум, вибрация и жесткость (NVH) - Диагностика и проверки". Выполните необходимый ремонт. |  |  |  | | B | Автомобили, оснащенные главной передачей с передаточным числом 3.58, 3.73, 4.10 или 4.27.\* | Выполните дорожное испытание автомобиля с широко открытой дроссельной заслонкой в диапазоне скоростей от 90 до 120 км/ч и при движении по инерции с выключенным двигателем в диапазоне скоростей от 90 до 70 км/ч. Наличие воющего звука от моста\*\* подтверждается в этих условиях движения? |  |  |  | | С | Имеются видимые повреждения на коронной шестерне / ведущей шестерне и подшипнике дифференциала? Проверьте магнит на крышке заднего моста на предмет наличия на нем частиц износа / металлических частиц. | | Этот бюллетень не применим. Обратитесь к Руководству для станций технического обслуживания Transit 2006.5, Разделу 205-00 "Система трансмиссии - Общая информация - Диагностика и проверки". Выполните необходимый ремонт. | Выполните действия согласно инструкциям по обслуживанию <Кронштейн амортизатора - Установка>. |  |  |  |   \*Обратитесь к таблице ниже.  \*\* Воющий звук от моста НЕ должен быть слышен постоянно при изменении скорости автомобиля.  **Кодовая позиция 10 на табличке VIN**   | **Передаточное число главной передачи** | **Односкатные задние колеса** | **Двускатные задние колеса** | **Двускатные задние колеса, вариант на 4,6 тонны** | | --- | --- | --- | --- | | 3,58 | L | J | - | | 3,73 | W | С | - | | 4,10 | M | K | B | | 4,27 | X | D | H | | 4,78 | Y | E | - | | 5,11 | Z | F | - | | 5,44 | A | G | - |   **Инструкции по обслуживанию**  См. "Краткое содержание".  Проверка коронной шестерни / ведущей шестерни и подшипника дифференциала на наличие износа   |  |  | | --- | --- | |  | **1.** Поднимите автомобиль домкратом и установите опоры. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5 (04/2006-), Разделу 100-02. |  |  |  | | --- | --- | | E97848 | **2.** Отсоедините соединительную тягу стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии) с обеих сторон.   * Отбракуйте гайки и шайбы. |  |  |  | | --- | --- | | E0034148 | **3.** Отсоедините стабилизатор поперечной устойчивости (при наличии) от картера моста. |  |  |  | | --- | --- | | E0033725 | **4.** Снимите крышку картера дифференциала.   * Дайте трансмиссионной жидкости возможность стечь в подходящую емкость. |  |  |  | | --- | --- | |  | **5.** Проверьте коронную шестерню / ведущую шестерню и подшипник дифференциала на наличие видимого износа/ повреждений.   * При наличии износа/ повреждений, этот бюллетень не применим. Обратитесь к Руководству для станций технического обслуживания Transit 2006.5, Разделу 205-00 "Система трансмиссии - Общая информация - Диагностика и проверки". Выполните необходимый ремонт. Проверьте магнит на крышке заднего моста на предмет наличия на нем металлических частиц, указывающих на износ шестерен. * Если износ/ повреждения не обнаружены, перейдите к следующему пункту. |   Кронштейн амортизатора - Установка   |  |  | | --- | --- | | E0035302 | **1.** ПРИМЕЧАНИЕ: Установите крышку дифференциала в течение 2 минут после нанесения герметика.  Нанесите герметик в виде валика шириной 4 - 5 мм на крышку картера дифференциала. |  |  |  | | --- | --- | | E0033748 | **2.** Установите крышку картера дифференциала. |  |  |  | | --- | --- | | E0017208 | **3.** Снимите оба амортизатора с картера моста и днища.   * Отбракуйте амортизаторы и нижние болты/ гайки. |  |  |  | | --- | --- | |  | **4.** Используя новый переходной кронштейн заднего амортизатора (см. "Требуемые запасные части и материалы") в качестве шаблона, пометьте оба кронштейна и подрежьте заводской кронштейн с обеих сторон.   * Удалите заусенцы и нанесите грунт (имеющийся в наличии) на все зоны оголенного металла. |   E113071   |  |  | | --- | --- | | E113237 | **5.** ПРИМЕЧАНИЕ: Отверстия на задней стороне оригинального кронштейна и переходного кронштейна должны совпадать.  Установите новый переходной кронштейн амортизатора на переделанный кронштейн при помощи двух болтов/ гаек М12х30 (см. "Требуемые запасные части и материалы").  1. Переходной кронштейн амортизатора  2. Болты M12x30   * Момент затяжки: 115 Нм |  |  |  | | --- | --- | | E114293 | **6.** ПРИМЕЧАНИЕ: Сверлить следует в направлении от опоры дифференциала к заднему колесу.  Просверлите оригинальный кронштейн в соответствии с отверстиями со стороны переходного кронштейна (показана левая сторона, для правой стороны аналогично).  1. Просверлите оригинальный кронштейн сверлом 6 мм.  2. Увеличьте отверстия при помощи сверла 12 мм.  3. Удалите заусенцы и нанесите грунт (имеющийся в наличии) на все зоны оголенного металла. |  |  |  | | --- | --- | | E113236 | **7.** Установите новый амортизатор на днище при помощи заводских болтов.   * Момент затяжки: 90 Нм |  |  |  | | --- | --- | | E113238 | **8.** Полностью установите переходной кронштейн амортизатора при помощи двух болтов/ гаек М12х30 (см. "Требуемые запасные части и материалы"). Полностью установите амортизаторы на картер моста при помощи новых болтов М12х80 (см. "Требуемые запасные части и материалы").  1. Болты/ гайки M12x30  2. Болт M12x80   * Момент затяжки: 90 Нм |  |  |  | | --- | --- | | E0034154 | **9.** Подсоедините стабилизатор поперечной устойчивости к картеру моста (при наличии). |  |  |  | | --- | --- | | E97848 | **10.** Установите соединительную тягу стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии) с обеих сторон при помощи новых гаек (см. "Требуемые запасные части и материалы").   * Момент затяжки: 103 Нм |  |  |  | | --- | --- | | E0012572 | **11.** Поставьте автомобиль на ровную, горизонтальную площадку, заправьте задний мост высокоэффективным маслом для заднего моста (см. "Требуемые запасные части и материалы") так, чтобы уровень масла находился на 6 - 14 мм ниже нижнего края заливного отверстия. |  |  |  | | --- | --- | |  | **12.** Опустите автомобиль | | |