|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **переиздание №6/2009** 20 февраля 2009 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2009&regionalNumberSequence=6&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2009 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

**Это переиздание заменяет все предыдущие варианты. Пожалуйста, уничтожьте все предыдущие издания. Обращайтесь только к электронной версии этого бюллетеня в FordEtis.** Таблица порядка использования этого бюллетеня была обновлена, чтобы охватывать все передаточные числа главной передачи.

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Воющий звук от заднего моста |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) - только автомобили с задним приводом | Дата изготовления: 17.04.2006-22.09.2008Код изготовления: 6T-8LЗавод-сборщик: КоселиДвигатель: 2.3L DuratecДвигатель: 2.4L Duratorq-TDCi (Puma) DieselДвигатель: 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) - только автомобили с задним приводом | Дата изготовления: 17.04.2006-04.12.2008Код изготовления: 6T-8TЗавод-сборщик: SouthamptonДвигатель: 2.3L DuratecДвигатель: 2.4L Duratorq-TDCi (Puma) DieselДвигатель: 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 204-02 |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| Если клиент выражает беспокойство по поводу воющего звука от заднего моста в сборе или вибрационных шумов в кабине во время ускорения (на скоростях от 70 до 120 км/ч), возможной причиной являются два различных резонанса в трансмиссии / заднем мосте, передаваемых через кузов в салон через точки крепления.Для устранения этой проблемы следует установить на задний мост модифицированные переходные кронштейны задних амортизаторов.Перед любой доработкой автомобиля убедитесь, что проблемой действительно является воющий звук от моста, а не какой-либо другой шум, связанный с трансмиссией. За дополнительной информацией обратитесь к таблице в разделе <Сервисная информация>. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  |
| Задний амортизатор-TDCi (Puma) Diesel (CCab = одиночная кабина; SRW = односкатные задние колеса; DRW = двускатные задние колеса): |
| CCab, серия 300 S | 1 566 099 | 2 |  |
| CCab, серия 300 M | 1 566 133 | 2 |  |
| CCab, серия 330 S | 1 566 099 | 2 |  |
| CCab, серия 330 M | 1 566 133 | 2 |  |
| CCab, серия 330 L | 1 566 100 | 2 |  |
| CCab, серия 350 M | 1 566 133 | 2 |  |
| CCab, серия 350 L | 1 566 100 | 2 |  |
| CCab, серия 350 EF | 1 566 100 | 2 |  |
| CCab, серия 425 M | 1 588 975 | 2 |  |
| CCab, серия 425 L (задние рессоры 6C11-5560-HD) | 1 566 100 | 2 |  |
| CCab, серия 425 L (задние рессоры 8C1V-5560-AC) | 1 566 141 | 2 |  |
| CCab, серия 425 EF (задние рессоры 6C11-5560-HD) | 1 566 100 | 2 |  |
| CCab, серия 425 EF (задние рессоры 8C1V-5560-AC) | 1 566 141 | 2 |  |
| CCab, серия 460 M | 1 588 975 | 2 |  |
| CCab, серия 460 EF | 1 566 141 | 2 |  |
| Фургон, серия 300 S | 1 566 134 | 2 |  |
| Фургон, серия 300 M | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 300 L | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 330 S | 1 566 103 | 2 |  |
| Фургон, серия 330 M | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 330 L | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 350 M | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 350 L | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 350 EL | 1 566 104 | 2 |  |
| Фургон, серия 425 ЕL (задние рессоры 6C11-5560-HD) | 1 570 710 | 2 |  |
| Фургон, серия 425 ЕL (задние рессоры 8C1V-5560-AC) | 1 566 139 | 2 |  |
| Фургон, серия 460 EL | 1 566 139 | 2 |  |
| Автобус М2, серия 350 L | 1 567 728 | 2 |  |
| Автобус M2, серия 430 EL | 1 566 138 | 2 |  |
| Задний амортизатор-TDCi (Puma) Diesel (CCab = одиночная кабина; SRW = односкатные задние колеса; DRW = двускатные задние колеса): |
| CCab, серия 350 M | 4 987 897 | 2 |  |
| CCab, серия 350 L, SRW | 4 987 897 | 2 |  |
| CCab, серия 350 L, DRW | 4 987 895 | 2 |  |
| CCab, серия 350 L Series, DRW, AALAC (кемпер) | 4 988 317 | 2 |  |
| CCab, серия 350 EF, SRW | 4 987 897 | 2 |  |
| CCab, серия 350 EF, DRW | 4 987 895 | 2 |  |
| DCab, серия 430 L | 4 988 317 | 2 |  |
| CCab, серия 430 EF | 4 988 317 | 2 |  |
| CCab, серия 460 M | 1 588 975 | 2 |  |
| CCab, серия 460 EF | 1 566 141 | 2 |  |
| Фургон / комби, серия 350 M | 4 992 271 | 2 |  |
| Фургон / комби, серия 350 L | 4 992 270 | 2 |  |
| Фургон / комби, серия 350 EL | 4 988 107 | 2 |  |
| Фургон / комби, серия 430 EL | 4 988 090 | 2 |  |
| Фургон / комби, серия 460 EL | 1 566 139 | 2 |  |
| Автобус М2, серия 350 L, RWD, SRW, 1.7 | 4 992 272 | 2 |  |
| Автобус М2, серия 430 EF, RWD, DRW, 1.9 | 4 988 318 | 2 |  |
| Переходной кронштейн заднего амортизатора | 4 995 702 | 2 |  |
| Болт M12x80 | 4 995 701 | 2 |  |
| Болт M12x30 | 1 439 239 | 8 |  |
| Гайка M12 | 1 430 153 | 10 |  |
| Гайка соединительной тяги стабилизатора поперечной устойчивости | 4 073 242 | 2 |  |
| Шайба соединительной тяги стабилизатора поперечной устойчивости | 4 704 646 | 2 |  |
| Масло для заднего моста High performance rear axle oil SAE 75W-140 (F1TZ-19580-B) | 3 375 657 | - |  |
| Грунт | имеющиеся в наличии | - |  |

|  |
| --- |
| **Рабочее время** |
| **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** |
| Снятие крышки заднего моста и проверка шестерен / подшипников на наличие износа | - | 15 306 0 |
| Кронштейн амортизатора и амортизатор - Установка (2 шт.) | - | 0,8 ч |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| Причина: | 15214 |
| ACES Код состояния: | D9 |
| OASIS | 304000, 305000, 509000, 597997, 702200 |

| **Материалы** | **Спецификации** | **Finis-код** |
| --- | --- | --- |
| Герметик | WSS-M4G320-A3 | 1 128 984 |

| **Оборудование станции технического обслуживания** |
| --- |
| Домкрат для коробки передач |
| Угловая шлифовальная машина |
| Сверло Ø 6 мм и 12 мм |

**Сервисная информация****Перед выполнением какой-либо доработки на автомобиле обратитесь к следующей таблице.** **Таблица порядка использования этого бюллетеня**

| **Пункт** | **Идентификация автомобиля\*** | **Условия дорожного испытания** | **Ответ: ДА** | **Ответ: НЕТ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   | **Действия** |
| A | Автомобили, оснащенные главной передачей с передаточным числом 4.78, 5.11 или 5.44.\* | Выполните дорожное испытание автомобиля с широко открытой дроссельной заслонкой в диапазоне скоростей от 70 до 110 км/ч и при движении по инерции с выключенным двигателем в диапазоне скоростей от 120 до 60 км/ч. Наличие воющего звука от моста\*\* подтверждается в этих условиях движения? | Выполните действия согласно инструкциям по обслуживанию <Проверка коронной шестерни / ведущей шестерни и подшипника дифференциала на наличие износа>. Перейдите к пункту C | Проверьте на наличие других возможных причин, вызывающих эту проблему. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станций технического обслуживания Transit 2006.5, Разделу 100-04 "Шум, вибрация и жесткость (NVH) - Диагностика и проверки". Выполните необходимый ремонт. |  |  |  |
| B | Автомобили, оснащенные главной передачей с передаточным числом 3.58, 3.73, 4.10 или 4.27.\* | Выполните дорожное испытание автомобиля с широко открытой дроссельной заслонкой в диапазоне скоростей от 90 до 120 км/ч и при движении по инерции с выключенным двигателем в диапазоне скоростей от 90 до 70 км/ч. Наличие воющего звука от моста\*\* подтверждается в этих условиях движения? |  |  |  |
| С | Имеются видимые повреждения на коронной шестерне / ведущей шестерне и подшипнике дифференциала? Проверьте магнит на крышке заднего моста на предмет наличия на нем частиц износа / металлических частиц. | Этот бюллетень не применим. Обратитесь к Руководству для станций технического обслуживания Transit 2006.5, Разделу 205-00 "Система трансмиссии - Общая информация - Диагностика и проверки". Выполните необходимый ремонт. | Выполните действия согласно инструкциям по обслуживанию <Кронштейн амортизатора - Установка>. |  |  |  |

\*Обратитесь к таблице ниже.\*\* Воющий звук от моста НЕ должен быть слышен постоянно при изменении скорости автомобиля.**Кодовая позиция 10 на табличке VIN**

| **Передаточное число главной передачи** | **Односкатные задние колеса** | **Двускатные задние колеса** | **Двускатные задние колеса, вариант на 4,6 тонны** |
| --- | --- | --- | --- |
| 3,58 | L | J | - |
| 3,73 | W | С | - |
| 4,10 | M | K | B |
| 4,27 | X | D | H |
| 4,78 | Y | E | - |
| 5,11 | Z | F | - |
| 5,44 | A | G | - |

**Инструкции по обслуживанию**См. "Краткое содержание".Проверка коронной шестерни / ведущей шестерни и подшипника дифференциала на наличие износа

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Поднимите автомобиль домкратом и установите опоры. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2006.5 (04/2006-), Разделу 100-02. |

|  |  |
| --- | --- |
| E97848 | **2.** Отсоедините соединительную тягу стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии) с обеих сторон.* Отбракуйте гайки и шайбы.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0034148 | **3.** Отсоедините стабилизатор поперечной устойчивости (при наличии) от картера моста. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0033725 | **4.** Снимите крышку картера дифференциала.* Дайте трансмиссионной жидкости возможность стечь в подходящую емкость.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **5.** Проверьте коронную шестерню / ведущую шестерню и подшипник дифференциала на наличие видимого износа/ повреждений.* При наличии износа/ повреждений, этот бюллетень не применим. Обратитесь к Руководству для станций технического обслуживания Transit 2006.5, Разделу 205-00 "Система трансмиссии - Общая информация - Диагностика и проверки". Выполните необходимый ремонт. Проверьте магнит на крышке заднего моста на предмет наличия на нем металлических частиц, указывающих на износ шестерен.
* Если износ/ повреждения не обнаружены, перейдите к следующему пункту.
 |

Кронштейн амортизатора - Установка

|  |  |
| --- | --- |
| E0035302 | **1.** ПРИМЕЧАНИЕ: Установите крышку дифференциала в течение 2 минут после нанесения герметика.Нанесите герметик в виде валика шириной 4 - 5 мм на крышку картера дифференциала. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0033748 | **2.** Установите крышку картера дифференциала. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0017208 | **3.** Снимите оба амортизатора с картера моста и днища.* Отбракуйте амортизаторы и нижние болты/ гайки.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **4.** Используя новый переходной кронштейн заднего амортизатора (см. "Требуемые запасные части и материалы") в качестве шаблона, пометьте оба кронштейна и подрежьте заводской кронштейн с обеих сторон.* Удалите заусенцы и нанесите грунт (имеющийся в наличии) на все зоны оголенного металла.
 |

E113071

|  |  |
| --- | --- |
| E113237 | **5.** ПРИМЕЧАНИЕ: Отверстия на задней стороне оригинального кронштейна и переходного кронштейна должны совпадать.Установите новый переходной кронштейн амортизатора на переделанный кронштейн при помощи двух болтов/ гаек М12х30 (см. "Требуемые запасные части и материалы").1. Переходной кронштейн амортизатора2. Болты M12x30* Момент затяжки: 115 Нм
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E114293 | **6.** ПРИМЕЧАНИЕ: Сверлить следует в направлении от опоры дифференциала к заднему колесу.Просверлите оригинальный кронштейн в соответствии с отверстиями со стороны переходного кронштейна (показана левая сторона, для правой стороны аналогично).1. Просверлите оригинальный кронштейн сверлом 6 мм.2. Увеличьте отверстия при помощи сверла 12 мм.3. Удалите заусенцы и нанесите грунт (имеющийся в наличии) на все зоны оголенного металла. |

|  |  |
| --- | --- |
| E113236 | **7.** Установите новый амортизатор на днище при помощи заводских болтов.* Момент затяжки: 90 Нм
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E113238 | **8.** Полностью установите переходной кронштейн амортизатора при помощи двух болтов/ гаек М12х30 (см. "Требуемые запасные части и материалы"). Полностью установите амортизаторы на картер моста при помощи новых болтов М12х80 (см. "Требуемые запасные части и материалы").1. Болты/ гайки M12x302. Болт M12x80* Момент затяжки: 90 Нм
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0034154 | **9.** Подсоедините стабилизатор поперечной устойчивости к картеру моста (при наличии). |

|  |  |
| --- | --- |
| E97848 | **10.** Установите соединительную тягу стабилизатора поперечной устойчивости (при наличии) с обеих сторон при помощи новых гаек (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Момент затяжки: 103 Нм
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0012572 | **11.** Поставьте автомобиль на ровную, горизонтальную площадку, заправьте задний мост высокоэффективным маслом для заднего моста (см. "Требуемые запасные части и материалы") так, чтобы уровень масла находился на 6 - 14 мм ниже нижнего края заливного отверстия. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **12.** Опустите автомобиль |

 |