|  |  |
| --- | --- |
| **БЮЛЛЕТЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** | **№9/2007** 20 февраля 2007 |
| Просмотреть HTML-версию этого документа, доступную для печати[[Страница HTML, доступная для печати]](http://etis.dealerconnection.com/tsb/tsbView.do?regionalNumberYear=2007&regionalNumberSequence=9&language=ru&country=RU)  |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Довести до сведения: | Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера) | Менеджера кузовного цеха | Менеджера по запасным частям | Мастеров (бригадиров) | Приемщиков | Технических специалистов |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |
| --- |
| (c)2007 Ford Motor Company Limited. Eagle Way, Brentwood, Essex CM13 3BW, United Kingdom.Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Тема/проблема:**  | Выход сцепления из строя, его пробуксовка или невозможность передачи крутящего момента вследствие уменьшения его ресурса с учетом износа |

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель:** |  |
| Transit 2006.5 (04/2006–) - только автомобили с двигателями 63 кВт (85 л.с.) и 81 кВт (110 л.с.) | Дата изготовления: 19.04.2006-23.07.2006Код изготовления: 6T-6MЗавод-сборщик: КоселиЗавод-сборщик: SouthamptonДвигатель: 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) DieselКоробка передач: VXT-75 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Рынки сбыта:**  | Все |

|  |  |
| --- | --- |
| **Раздел:**  | 308-00 |

|  |
| --- |
| **Краткое содержание** |
| Если клиент выражает беспокойство по поводу выхода сцепления из строя, его пробуксовки или невозможности передачи крутящего момента, возможной причиной является износ сцепления, а точнее уменьшение ресурса сцепления с учетом износа ниже расчетного значения (3 мм).Такое "искусственное" уменьшение ресурса сцепления с учетом износа это следствие проблемы, отоносящейся к зазору между стандартным маховиком и нажимным диском сцепления. Когда ведомый диск сцепления изнашивается, нажимной диск, находящийся в кожухе сцепления должен перемещаться ближе к маховику, чтобы поддерживать необходимое зажимное усилие для передачи крутящего момента. Проблемы, возникающие на упомянутых выше вариантах, изготовленных на протяжении указанного периода, заключаются в том, что нажимной диск не может переместиться ближе к маховику вследствие загрязнения зазора между заклепками нажимного диска и опорной поверхностью для сцепления на маховике. Конструктивно заложенный зазор должен обеспечивать возможность перемещения в 3 мм.Для устранения этой проблемы следует установить модифицированный маховик. На модифицированном стандартном маховике в правильных зонах предусмотрены выемки, чтобы при износе сцепления допустить перемещение нажимного диска на 3 мм в направлении маховика.• ПРИМЕЧАНИЕ: Этот бюллетень следует применять к автомобилям, начиная с рассматриваемого периода времени, в момент первого ремонта сцепления. Последующие ремонты сцепления на автомобиле, как результат пробуксовки сцепления, уже не требуют установки нового стандартного маховика, так как полный ресурс сцепления с учетом износа, скорее всего, уже выработан. |

|  |
| --- |
| **Требуемые запасные части и материалы** |
| **Наименование** | **Finis Code** | **Количество** |  |
| Стандартный маховик | 1 463 032 | 1 |  |
| Комплект сцепления | 1 444 555 | 1 |  |
| Болт маховика | См. FordEcat | 8 |  |

|  |
| --- |
| **Специальный инструмент(ы)** |
| 21135 | Инструмент для стопорения маховика303-254 |
| 16067 | Приспособление для выверки положения ведомого диска сцепления308-204 |

|  |
| --- |
| **Рабочее время** |
| **Наименование операции** | **№ операции** | **Время** |
| Механическая коробка передач - Снятие и установка | 16 114 0 | - |
| Снятие двойного маховика и установка стандартного маховика (механическая коробка передач) (двигатель или коробка передач сняты) | дополнительно 21 582 4 | - |

|  |
| --- |
| **Коды ремонта/ рекламации** |
| Причина: | Finis-код стандартного маховика |
| ACES Код состояния: | 07 |
| OASIS | 505000, 506000 |

**Действие изменений**Начиная с 24.07.2006 г. (код изготовления 3D) на заводе на автомобили устанавливается модифицированный стандартный маховик.**Инструкции по обслуживанию**См. "Краткое содержание".Стандартный маховик - Снятие

|  |  |
| --- | --- |
|  | **1.** Снимите механическую коробку передач. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2000.5 (01/2000-), Разделу 308-03. |

|  |  |
| --- | --- |
| E0015695 | **2. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Отпустите болты, работая в указанной последовательности.**Снимите ведомый и нажимной диски сцепления и отбракуйте их. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **3.** Снимите и отбракуйте маховик. |

Стандартный маховик - Установка

|  |  |
| --- | --- |
| E0013727 | **1. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Затяните болты в указанной последовательности в три стадии.**Установите новый стандартный маховик, используя новые болты (см. "Требуемые запасные части и материалы").* Затяните болты, работая в указанной последовательности в три стадии.
* Стадия 1: Затяните болты 1 - 8 усилием 25 Нм.
* Стадия 2: Затяните болты 1 - 8 усилием 40 Нм.
* Стадия 3: Затяните болты 1 - 8 на 48 градусов.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| E0001411 | **2.** Используя специальный инструмент, сцентрируйте новый ведомый диск на новом нажимном диске (см. "Требуемые запасные части и материалы"). |

|  |  |
| --- | --- |
| E0015696 | **3. cautionПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Затяните болты крепления нажимного диска сцепления усилием руки и затем предписанным усилием затяжки в несколько стадий по два оборота, работая в указанной последовательности.**Используя специальный инструмент, установите новые ведомый и нажимной диски. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **4.** Снимите специальные инструменты. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **5.** Установите коробку передач. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Transit 2000.5 (01/2000-), Разделу 308-03. |

 |